

FICHE TECHNIQUE

PRISE DE FORCE

PTR-D Prise de force

La PTR-D est une prise de force dépendante de l'embrayage, à faible régime, montée sur la boîte de vitesses, avec une connexion DIN pour une pompe hydraulique montée directement.

La prise de force est entraînée via l'arbre intermédiaire de la boîte de vitesses et montée à l'arrière de celle-ci. Le régime et la puissance sont régis par le rapport de démultiplication de la boîte de vitesses et la vitesse du moteur (véhicule diesel/essence) ou des moteurs électriques (véhicule électrique). La prise de mouvement est engagée par un système pneumatique.

La prise de force dépend de l'embrayage et sur un véhicule diesel/au gaz, elle peut être utilisée lorsque le véhicule est à l'arrêt ou roule à faible vitesse. Sur un véhicule électrique, la prise de force ne peut être utilisée que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

La prise de force est notamment adaptée aux applications suivantes :

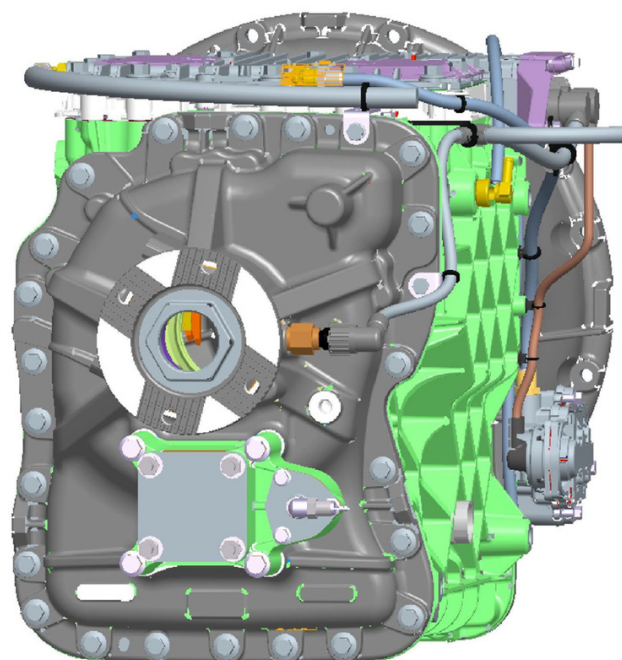
- Camions bennes
- Camions équipés d'une grue de levage
- Camions-citernes

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Désignation.....PTR-D
Type.....Dépendante de l'embrayage, bas régime
Emplacement.....Arrière de la boîte de vitesses
Puissance maxi en fonctionnement continu.....150 kW*
Couple admissible maxi.....1000 Nm
Sens de rotation (vue orientée vers la prise de force)..... Sens des aiguilles d'une montre
Montage de la pompe hydraulique.....DIN 5462/ISO 7653
Rapports..... Dépend du choix de la boîte de vitesses
Poids..... 3.5 kg

* Un radiateur d'huile de boîte de vitesses est nécessaire si la puissance utilisée dépasse 75 kW pendant plus de 15 minutes.

Voir également les instructions Volvo pour carrossiers (VBI) pour plus d'informations.



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Montée à l'arrière de la boîte de vitesses et entraînée via l'arbre intermédiaire de la boîte de vitesses.
- Sa robustesse assure une fiabilité d'exploitation élevée et une longue durée de vie.
- Le régime et la puissance sont régis par le rapport de démultiplication de la boîte de vitesses et la vitesse du moteur (véhicule diesel/essence) ou des moteurs électriques (véhicule électrique).
- Un engagement fiable est effectué par un système pneumatique.

FICHE TECHNIQUE

PRISE DE FORCE

PTR-D Prise de force

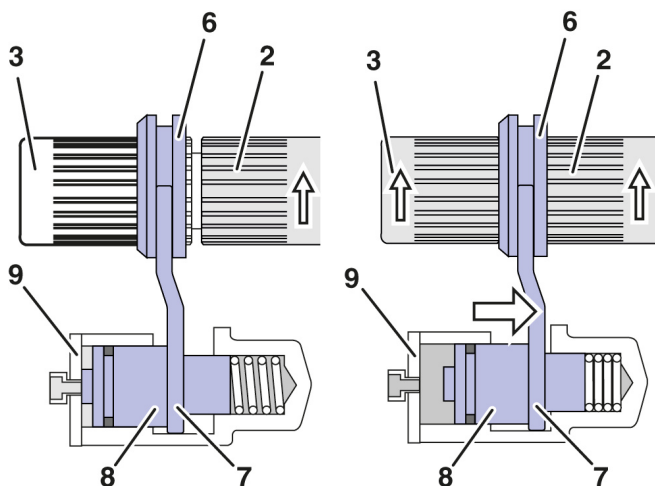
Engagement / désengagement depuis le siège conducteur

Un interrupteur situé sur le tableau de bord permet d'engager et de désengager la PTO.

La conception pneumatique et mécanique est élaborée de la manière suivante :

Un anneau de synchronisation (6) raccorde l'arbre d'entraînement (2) à un manchon (3) monté sur la pompe. Le cône d'embrayage est commandé via une fourchette (7) à partir d'un piston à air comprimé (8) du cylindre de commande (9).

L'air comprimé provenant du vérin de commande est régulé par une électrovanne engagée et désengagée par un interrupteur situé sur le tableau de bord.



Prise de force désengagée.

Prise de force engagée.