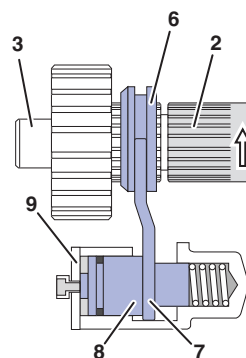
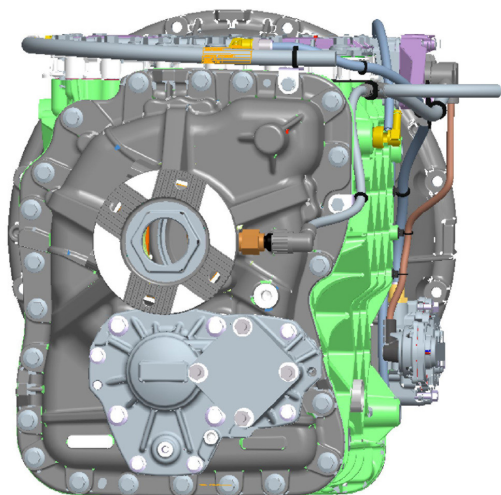
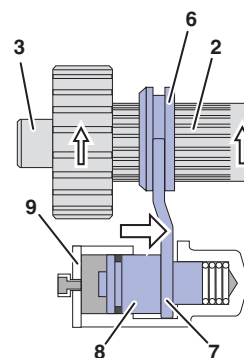


FICHE TECHNIQUE

Prise de force PTR-DM



Prise de force désengagée.



Prise de force engagée.

La PTR-DM est une prise de force dépendante de l'embrayage, à régime moyen, montée sur la boîte de vitesses, avec une connexion DIN pour une pompe hydraulique montée directement.

Elle est entraînée via l'arbre intermédiaire de la boîte de vitesses et montée à l'arrière de celle-ci. Son régime et sa puissance sont gérés par le régime moteur et le rapport de la boîte de vitesses. Les prises de force dépendantes de l'embrayage ne peuvent s'utiliser que si le véhicule est à l'arrêt. Elles sont alors enclenchées par un système pneumatique. Les prises de force s'arrêtent lorsqu'on change de rapport. Elles ne peuvent donc s'utiliser que si le véhicule est à l'arrêt.

La prise de force est notamment adaptée aux applications suivantes :

- Camions bennes
- Récupérateurs de conteneurs
- Camions équipés d'une grue de levage
- Camions-citernes

Les caractéristiques de la PTR-DM sont les suivantes :

- Montée à l'arrière de la boîte de vitesses et entraînée via l'arbre intermédiaire de la boîte de vitesses.
- Généreusement dimensionnés, les pignons, les arbres et les paliers sont conçus pour durer et offrir une fiabilité d'exploitation élevée.
- Son régime et sa puissance sont gérés par le régime moteur et le rapport de la boîte de vitesses.
- L'engagement de la PTO est assuré par un système pneumatique.

Engagement / désengagement depuis le siège conducteur

Un interrupteur situé sur le tableau de bord permet d'engager et de désengager la PTO. Le système fonctionne de la manière suivante :

Un anneau de synchronisation (6) raccorde l'arbre d'entraînement (2) à l'arbre d'entrée de la prise de force (3). Le cône d'embrayage est commandé via une fourchette (7) à partir d'un piston à air comprimé (8) du cylindre de commande (9). L'air comprimé provenant du vérin de commande est régulé par une électrovanne engagée et désengagée par un interrupteur situé sur le tableau de bord.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Désignation.....	PTR-DM
Type	Dépendant de l'embrayage, régime moyen
Emplacement	Arrière de la boîte de vitesses
Puissance maxi :	
Fonctionnement continu	100* kW
Couple admissible maxi.....	600 Nm
Sens de rotation (vue orientée vers la prise de force).....	Sens inverse des aiguilles d'une montre
Montage de la pompe hydraulique	DIN 5 462/ISO 7 653
Rapports	Dépend du choix de la boîte de vitesses
.....	Voir les données dans la brochure sur les prises de force
Poids.....	13 kg

* Un radiateur d'huile de boîte de vitesses est nécessaire si la puissance utilisée dépasse 75 kW pendant plus de 15 minutes.

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com