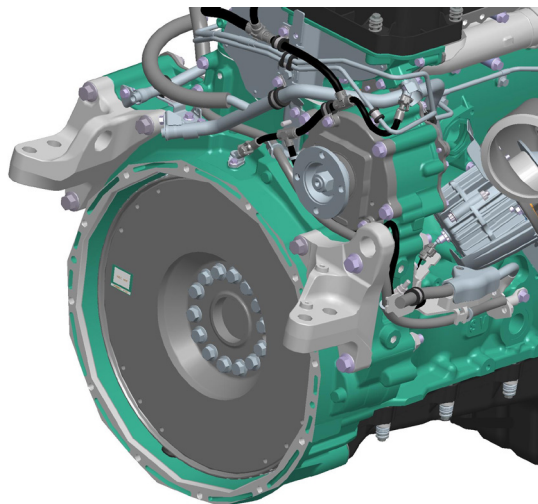


FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Tomada de força PTER1400



Motor D13.

PTER1400 é uma tomada de força independente da embraiagem montada na parte de trás do bloco do motor. Está dotada de uma ligação por flange (SAE 1410/ISO 7647) para accionamento de, por exemplo, uma bomba hidráulica.

A tomada de força inclui uma caixa de mancal montada no lado traseiro direito da distribuição. Foi concebida para serviços de transporte que requerem uma tomada de força independente da embraiagem. Isso significa que a potência de accionamento é obtida directamente do motor. A tomada de força funciona tanto com o veículo em andamento como parado. A tomada de força é adequada para diversas aplicações, por exemplo:

- Betoneiras
- Caixas frigoríficas
- Caixas de recolha de lixo
- Limpa neve/espalhador de areia



ESPECIFICAÇÕES

Designação do tipo	PTER1400		
Montagem.....	Lado traseiro direito da distribuição		
Tipo.....	Tomada de força independente da embraiagem		
Acoplamento por flange	SAE 1410/ISO 7647		
Peso	D11	D13	D16
	14.1 kg.....	12.9 kg.....	13.3 kg
Motor	D11	D13	D16
Relações (Motor:PTO).....	1:1.08	1:1.26	1:1.26
Binário máx.....	650 Nm.....	*	*

* Encomendado através da variante de vendas:
EPTT650: 650 Nm
EPTT1000: 1000 Nm

Ver também as Instruções Volvo para Construtores de Superestruturas (VBI) para mais informação sobre limites de binário

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Montada na parte de trás do bloco do motor, do lado direito, e accionada directamente pelo mecanismo de distribuição.
- Accionamento directo pelo motor e funcionamento contínuo com o veículo em andamento confere elevada produtividade.
- Construção com poucas peças móveis proporciona excelente fiabilidade operacional.
- Especialmente adaptada para os motores Volvo, o que proporciona óptima disponibilidade.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com