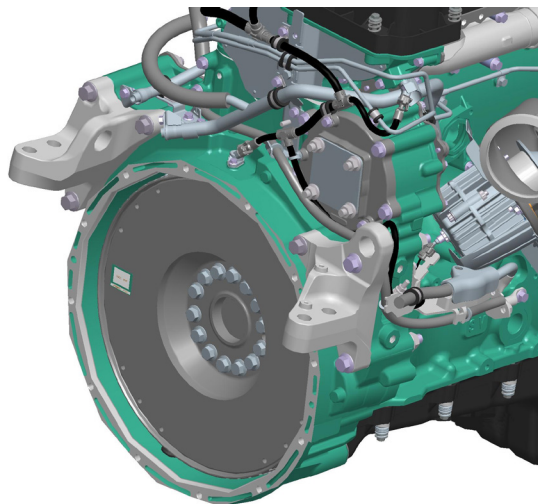




Volvo Trucks. Driving Progress

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Tomada de força PTER-DIN



Motor D13.

PTER-DIN é uma tomada de força de accionamento pela distribuição instalada na traseira do motor.

A tomada de força inclui uma caixa de mancal montada no lado traseiro direito da distribuição. Foi concebida para serviços de transporte que requerem uma tomada de força independente da embraiagem. Isso significa que a potência vem directamente do motor. A tomada de força pode trabalhar com o veículo em andamento e parado. A tomada de força é adequada para diversas aplicações, por exemplo:

- Básculas
- Veículos com grua
- Betoneiras
- Caixas frigoríficas
- Elevadores de contentores/Permutadores de caixa de carga
- Caixas de recolha de lixo
- Limpa neve/espalhador de areia



ESPECIFICAÇÕES

Designação do tipo	PTER-DIN		
Montagem.....	Lado traseiro direito da distribuição		
Tipo.....	Tomada de força independente da embraiagem		
Acoplamento da bomba hidráulica	DIN 5462/ISO 7653		
Peso	D11	D13	D16
	12.8 kg.....	11.7 kg.....	12.0 kg
Motor	D11	D13	D16
Relações (Motor:PTO).....	1:1.08.....	1:1.26.....	1:1.26
Binário máx.....	650 Nm.....	*	*

* Encomendado através da variante de vendas:

EPTT650: 650 Nm
EPTT1000: 1000 Nm

Ver também as Instruções Volvo para Construtores de Superestruturas (VBI) para mais informação sobre limites de binário.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Montada na parte de trás do bloco do motor, do lado direito, e accionada directamente pelo mecanismo de distribuição.
- Accionamento directo pelo motor e funcionamento contínuo com o veículo em andamento confere elevada produtividade.
- Construção com poucas peças móveis proporciona excelente fiabilidade operacional.
- Um botão num painel de instrumentos permite a instalação conveniente, por exemplo, do mecanismo de activação e desactivação da válvula de bypass da bomba hidráulica.
- Especialmente adaptada para os motores Volvo, o que proporciona óptima disponibilidade.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com