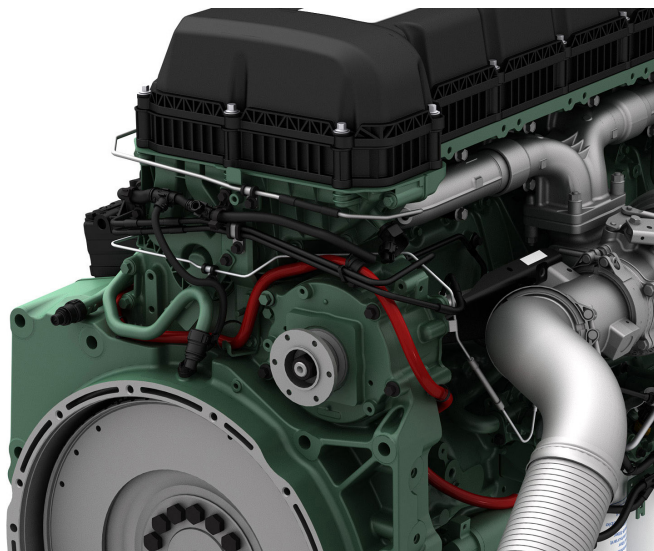




FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Tomada de força PTER-100



A variante PTER-100 é uma tomada de força independente da embraiagem, montada na parte de trás do motor, com ligação por flange DIN100/ISO7646 para trabalhar, por exemplo, com uma bomba hidráulica.

A tomada de força consiste num compartimento de rolamentos montado na parte de trás direita da transmissão do motor.

É adequada a tipos de transporte em que a tomada de força deve ser independente da embraiagem. Isso significa que a potência vem directamente do motor. A tomada de força pode trabalhar com o veículo em andamento e parado.

Para a norma Euro 3, Euro 4 e Euro 5, a PTER-100 está disponível com a variante EPTT650 para D11, D13 e D16.

Para a norma Euro 6, a PTER-100 está disponível com a variante EPTT650 para D11, D13 e D16 e a variante EPTT1000 para D13 e D16. A tomada de força é adequada para aplicações como:

- Betoneira
- Unidades frigoríficas/congelamento
- Recolha de resíduos
- Limpa-neves/espalhador de areia

ESPECIFICAÇÃO

Designação	PTER-100
Localização.....	Parte de trás direita da transmissão do motor
Tipo.....	Tomada de força independente da embraiagem
Ligação por flange	DIN100/ISO7646
Peso	D11: 12,9 kg, D13: 13,1 kg, D16: 13,1 kg
Desmultiplicação (Motor: PTO) D11: 1:1.08, D13: 1:1.26, D16: 1:1.26	
Binário máximo.....	Variante EPTT650
Parado (<=5km/h).....	650 Nm
Em movimento (>5km/h)	650 Nm
Binário máximo.....	Variante EPTT1000
Parado (<=5km/h).....	1000 Nm
Em movimento (>5km/h)	650 Nm

Ver também as Instruções Volvo para Construtores de Superestruturas (VBI) para mais informação sobre limites de binário.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Instalada na parte de trás direita do motor e alimentada directamente pela transmissão do motor.
- Potência directamente do motor e funcionamento contínuo em movimento resultam numa elevada produtividade do veículo.
- Tomada de força com poucas peças móveis para um elevado desempenho.
- Especialmente adequada para motores Volvo para uma elevada disponibilidade.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com