

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Banco do passageiro



Banco de descanso rotativo com aquecimento.

Banco do passageiro e revestimento

O banco do passageiro básico sem suspensão tem uma almofada do assento e um encosto com formas ideais. Graças ao seu design ergonómico avançado, o utilizador obtém o apoio e o conforto perfeitos. O prático ajuste do encosto e a almofada do banco rebatível criam espaço livre à frente do banco.

O banco do passageiro normal com suspensão pneumática oferece ajuste do encosto, ajuste horizontal e vertical, encosto rebatível, regulação do suporte lombar e inclinação frontal. A amplitude de regulação longitudinal é de 200 mm, enquanto a altura pode ser alterada em 100 mm. O suporte lombar consiste numa almofada de ar controlada através de um botão.

O banco do passageiro confortável inclui um sistema com suspensão pneumática que se adapta automaticamente ao peso do utilizador. O banco oferece uma ampla variedade de opções de regulação e inclui uma função de memória para a posição de altura e um aviso de cinto de segurança.

O banco de descanso rotativo e reclinável inclui uma almofada ampla e muito macia, podendo ainda ser reclinado para maior conforto através dos controlos facilmente acessíveis. Os apoios de braços em ambos os lados (opção) e a possibilidade de rotação do banco até 90 graus na direcção do banco do motorista criam um cenário extra confortável para descansar ou ver televisão na cabina. As costas do banco também podem ser rebatidas para a frente utilizando um controlo posicionado de forma acessível.

O revestimento pode ser escolhido de acordo com a tabela de Opções de Estofos.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Design ergonómico para máximo conforto.
- Almofada do banco ampla e macia e apoios de braços de ambos os lados (opção).
- Possibilidade de rotação até 90 graus na direcção do banco do motorista (opção).
- Diversas opções de ajuste.
- Disponível com vários níveis de revestimento.

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Banco do passageiro

Variantes, características do banco do passageiro

Variantes		PST-BAS1	PST-BSL1	PST-STD2	PST-STD4	PST-STD5	PST-CF2	PST-CF4	PST-CF5	PST-RX1	PST-RX2
Regulação do encosto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Encosto rebatível		-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Ajuste horizontal		-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Ajuste vertical		-	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Ajuste da inclinação frontal		-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Ajuste do suporte lombar		-	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Suspensão pneumática		-	-	-	•	-	•	•	•	-	-
Amortecedor ajustável		-	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Extensão da almofada do banco		-	-	-	-	-	•	•	•	-	-
Ajuste dos ombros		-	-	-	-	-	•	•	•	-	-
Base rotativa		-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Almofada do banco rebatível		•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Banco deslizável		-	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Almofada aquecida		-	-	-	-	-	•	-	•	-	•
Cinto no banco		-	-	-	-	-	-	•	•	-	-
Aviso de cinto de segurança		-	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Opção de apoios de braços*		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
*Consultar a folha de especificações relevante.											

Variantes, opções de estofos

	Estofos do FH*				Estofos do FH16	
	Vinil	Tecido	Tecido macio	Couro	Couro/Tecido	Couro
PST-BAS1	•	•	•	•	•	•
PST-BSL1	•	•	•	•	•	•
PST-STD2	•	•	•	•	•	•
PST-STD4	•	•	•	•	•	•
PST-STD5	•	•	•	•	•	•
PST-CF2	•	•	•	•	•	•
PST-CF4	•	•	•	•	•	•
PST-CF5	•	•	•	•	•	•
PST-RX1	-	•	•	•	•	•
PST-RX2	-	•	•	•	•	•

*Para obter informações detalhadas sobre os estofos, consulte a folha de especificações relevante.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com