

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Aquecimento de parque PH-ENGCA



O aquecimento da cabina e do motor é fácil de controlar, eficiente e seguro.

## Aquecedor da cabina e do motor

Aquecimento de parque pequeno, prático, imediato e a diesel, com uma potência de 9,1 kW. O aquecedor é controlado por um temporizador e um termóstato, sendo a segurança bastante alta graças a um sensor de temperatura do termóstato. O aquecedor também pode funcionar 100% a biodiesel.

O aquecedor permite uma distribuição equilibrada do calor pelas condutas de aquecimento padrão do camião, sendo rapidamente descongelados os vidros com uma camada de gelo. Pinos do aquecedor em cerâmica reduzem o consumo de electricidade em dois terços quando comparado com velas tradicionais. A bomba de água é accionada magneticamente, pelo que não pode existir qualquer fuga de água no local em que o veio passa pelo cárter.

## Pré-aquecimento do motor

Quando a cabina atingir a temperatura predefinida, o termóstato controla a ventoinha interior do veículo para que água quente circule para o motor e aqueça o bloco do motor. Um motor pré-aquecido dura mais tempo e tem emissões mais baixas.

## Fácil funcionamento

A temperatura é controlada através da unidade de climatização no painel de instrumentos ou do painel de controlo na zona de descanso. Nas variantes CU-ECC e CU-ECC2, o controlo da temperatura é totalmente electrónico. Na variante CU-MCC, o controlo da temperatura é manual.

O aquecimento de parque tem dois interruptores para ligar/desligar directamente, um no painel de instrumentos e outro no painel de controlo na zona de descanso.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Aquece rapidamente a cabina.
- Pré-aquecimento do motor para um menor desgaste e emissões mais baixas.
- Fácil de controlar a partir da unidade de climatização ou do painel de controlo junto à cama.
- Compatível com biodiesel.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)