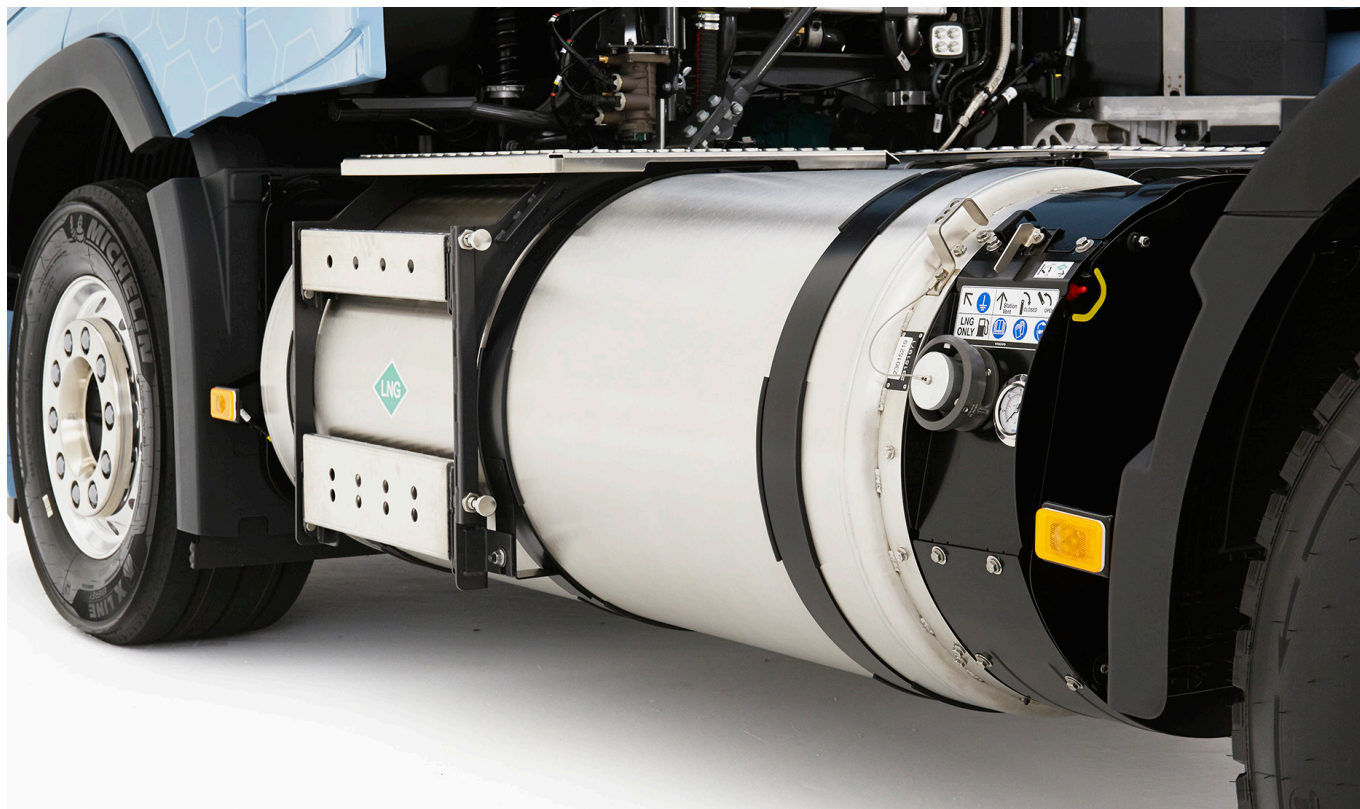


# FAKTABLAD

## Gastank



Den här bilden visar den största LNG-tanken – LGAS205.

### Gastank, vänster sida

LNG-tanken (Liquefied Natural Gas) är utformad med den högsta säkerhetsmarginalen och har kapacitet att motstå extrema tryck. Den har en robust konstruktion med dubbla höljen – separat inner- och ytterhölje – av 4 mm tjockt rostfritt stål.

LNG-tanken är monterad på vänster sida av chassiet och LNG-tankarna finns i olika storlekar.

### Utföranden

**LGAS155** 155 kg gasttank på vänster sida

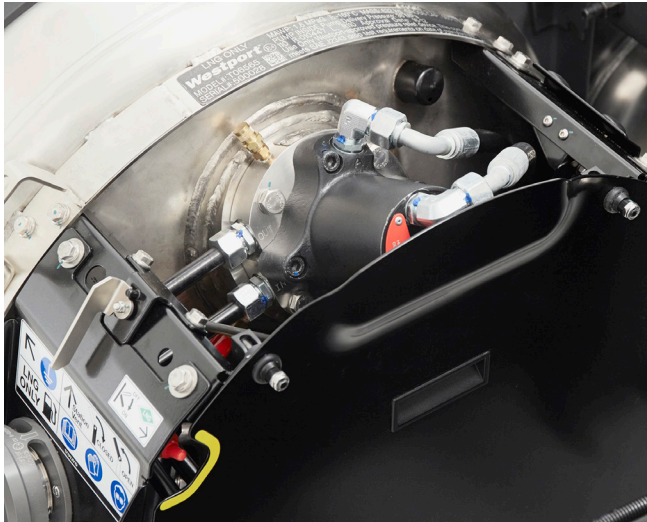
**LGAS205** 205 kg gasttank på vänster sida



### Påfyllning med högt flöde

LNG kan pumpas med ett högt flöde, motsvarande aktuell dieselpåfyllning.

Med RTT-system (Return To Tank) minimeras utsläppen av växthusgaser. Inget metanläckage under drift.



### Integrerad LNG-pump

LNG-gasen lagras i den vakuumisolerade kryogentanken vid ett tryck på 4–10 bar och vid en temperatur på  $-125\text{ }^{\circ}\text{C}$  till  $-140\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

En hydraulpump inuti tanken ökar trycket och LNG förångas med hjälp av motorns kylvätska. LNG omvandlas till CNG som står under högt tryck (ca 300 bar) när den lämnar tanken.

Mellan tank och motor finns en integrerad gasmodul (IGM) med en femliters buffert som stabiliserar tryckvariationer. CNG håller högt tryck när det når motorn, varvid reglersystemet minskar det till lämpligt insprutningstryck för cylindrarna.

Tack vare att tanken är isolerad börjar LNG inte avdunsta förrän efter en vecka. Om lastbilen står stilla en längre tid ökar temperaturen i tanken och trycket stiger. Om trycket inuti tanken överskrider 16 bar släpps gasen sakta ut under kontrollerade former via en säkerhetsventil.

Detta bör undvikas så långt möjligt. Metan är en aggressiv växthusgas och ska inte släppas ut i atmosfären. Dessutom är det faktiskt bränsle som avdunstar i luften. Sträva efter att alltid parkera lastbilen med full tank och använda den ofta.



Tankkombination med dieseltank R170A71 och AdBlue-tank ADB064 i läge ADTP-BC.

### Tankinstallationen

Eftersom LNG-fordon använder en viss mängd diesel och AdBlue, ingår alltid en dieseltank och en AdBlue-tank i beställningen av en LNG-tank. Dessa tankar är placerade på lastbilens högra sida.

R170A71 är en D-formad dieseltank på 170 liter, tillverkad av aluminium, 400 mm lång, 710 mm hög och placerad bakom ljuddämparen.

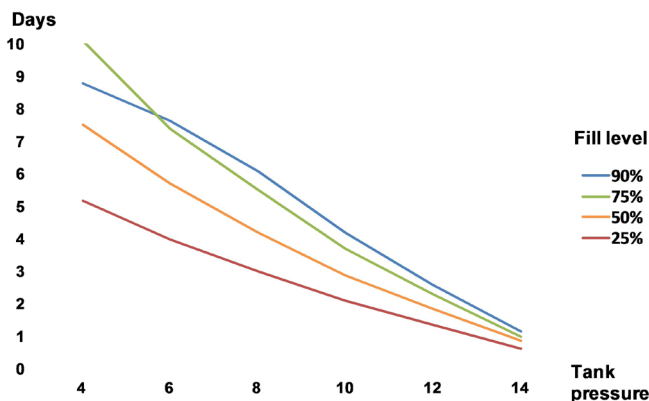
Bränsletanken är inte en vanlig dieseltank. För att undvika att gas går igenom dieselreturledningen läggs en tryckavlastningsventil från motorn in i dieseltanken. Dessutom går en ventilationsledning från dieseltanken till ventilationsröret, och bränsletanken får jordanslutning genom nivåsensorn.

AdBlue-tanken är gjord av plast och finns i två varianter: ADB064 (64 liter) är placerad i läge ADTP-R på chassiets högra sida tillsammans med dieseltanken. ADB065 (65 liter) är placerad i läget ADTP-BC bakom hytten.

LNG-hydraulpumpen hydrauloljetank är placerad bakom hytten.

Tankinstallationen		
LNG-tank	Dieseltank	AdBlue-tank
LGAS155	R170A71	ADB064/ADB065
LGAS205	R170A71	ADB064/ADB065

Ökad fyllnadsgrad ger längre förvaringstid. Ju mer LNG som finns i tanken, desto längre tid tar det innan gasen avdunstar. En fyllnadsgrad på 75–90 procent förlänger förvaringstiden med 9–10 dagar.



# FAKTABLAD

## Gastank

Axelkonfiguration							
LNG-tank	Dragbil 4x2	Dragbil 6x2 pusheraxel	Dragbil 6x2 löpaxel	Dragbil 6x4	Jämnlastbil 4x2	Jämnlastbil 6x2 löpaxel	Jämnlastbil 6x4
LGAS155	–	• <sup>1</sup>	–	–	–	•	•
LGAS205	•	–	•	•	•	•	•

### Axelkonfiguration

Vid samtliga axelkonfigurationer har storleken på LNG-tanken utformats för att maximera bränslekapaciteten.

Obs! Maximalt 800 mm fritt utrymme mellan tankhöljet och bakaxeln är tillåtet för att upprätthålla säkerheten vid sidokollisioner.

Obs! FMX-modeller är endast tillåtna med RC-SMOOTH för väganvändning.

- Tillgängligt
- Ej tillgängligt
- <sup>1</sup> RAPD-G4 (lätt pusheraxel)

### Lång räckvidd

LNG-bränsle innehåller mer energi vid en given volym. Mer bränsle kan lagras på fordonet än med jämförbara CNG-gastankar (komprimerad naturgas).



Enkel åtkomst till chassiet via utfällbara halksäkra fotsteg.

Räckvidd	
LNG-tank	Förväntad räckvidd (km)
LGAS155	Upp till 750 km *
LGAS205	Upp till 1 000 km *

\* Räckvidden kan variera beroende på tågvikt, körcykel (fjärr-/regionaltransport), LNG-gasens energiinnehåll och temperatur vid påfyllning.



Tvärsnitt av LNG-tank visar en konstruktion med dubbla höljen, dvs. separat inner- och ytterhölje av 4 mm tjockt rostfritt stål. Innertanken är vakuumisolerad från yttertanken.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com

Volvo förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra konstruktion och specifikationer.