



Volvo Trucks. Driving Progress

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Bomba hidráulica HPG-F41



**A HPG-F41 (F1-41) é uma bomba hidráulica montada na caixa de velocidades, concebida para um sistema de circuito único com uma cilindrada fixa e um caudal de bomba máximo de 98 litros por minuto.**

Características como uma fiabilidade elevada, longa durabilidade e uma necessidade de manutenção reduzida fazem com que a F1-41 constitua uma alternativa altamente económica. A bomba é entregue com um orifício de sucção (ângulo de 45°) e a porta de pressão é protegida para transporte pelo fornecedor. Os rolamentos do veio da bomba e os segmentos de disco dos pistões foram concebidos para uma longa duração e elevada eficácia. A F1-41 adequa-se a aplicações como camiões basculantes, guias para contentores, superestruturas amovíveis, máquinas para espalhar cascalho e camiões com guias para produtos unitários.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Corpo de bomba monobloco minimiza o risco de fugas.
- Medidas de instalação compactas e peso reduzido graças ao seu formato angular (45°).
- Concebida para pressões até 400 bar.
- Retentores do veio duplos suportam temperaturas até 120 °C.
- Terminal de acoplamento assimétrico facilita a alteração do sentido de rotação.

## ESPECIFICAÇÕES

Designação .....	HPG-F41
Cilindrada.....	40.9 cm <sup>3</sup> /rotação
Conexão de admissão, diâmetro .....	2" (50 mm)
Caudal máx.* .....	98 l/min
Pressão de funcionamento máx.....	400 bar
Rotação máxima, bomba sem carga.....	2700 rpm
Rotação máxima de auto-aspiração a 350 bar*.....	2400 rpm
Rotação máxima de auto-aspiração a 400 bar*.....	2100 rpm
Potência de entrada máx., períodos curtos .....	57 kW
Potência de entrada, em contínuo.....	46 kW
Peso .....	9,2 kg

\* Na pressão de admissão 1.0 bar (valor absoluto) com óleo mineral, viscosidade 30 mm<sup>2</sup>/s (cSt).

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
www.volvotrucks.com