

HPE-T53 (F2-53/53) é uma bomba de fluxo duplo montada no motor com uma cilindrada fixa e um caudal de bomba máximo de 190 litros por minuto.

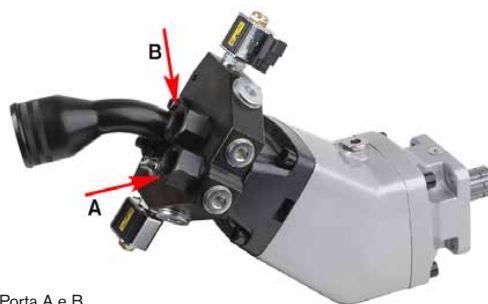
A F2-53/53 permite utilizar uma bomba em duas operações totalmente independentes uma da outra. Consoante os requisitos da aplicação, a bomba de fluxo duplo pode produzir um caudal maior ou dois equiparados. Consequentemente, é possível obter uma melhor optimização do sistema hidráulico, reduzindo o consumo major precisão durante a condução.

As principais vantagens da F2-53/53 são o seu baixo consumo de energia, risco reduzido de sobreaquecimento, peso reduzido, instalação simples e soluções de sistema uniformizadas.

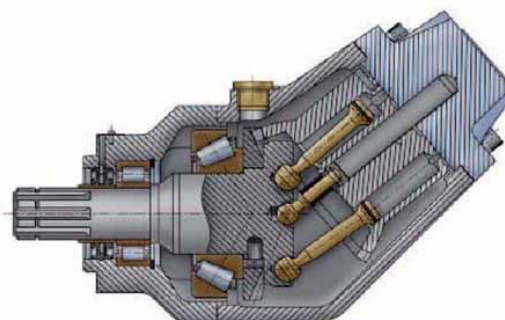
Existe um botão adicional (dos no total) no painel de instrumentos para activação e desactivação dos dois solenóides da bomba hidráulica. Os solenóides regulam os dois circuitos hidráulicos independentes.

A F2-53/53 adqua-se a aplicações como:

- Gruas para produtos unitários de grandes dimensões
- Gruas para madeira
- Superestruturas amovíveis
- Camiões basculantes com grua
- Camiões de recolha do lixo
- Camiões de manutenção rodoviária



Porta A e B.



### ESPECIFICAÇÕES

Designação.....	HPE-T53	
Conexão de admissão, diâmetro.....	2,5" (63 mm)	
	Porta A	Porta B
Cilindrada	54 cm <sup>3</sup> /rotação	52 cm <sup>3</sup> /rotação
Caudal máx.*	97 l/min.	109 l/min.**
Caudal máx. com ambas as portas sob pressão	.190 l/min	
Pressão de funcionamento máx.....	400 bar	
Rotação máxima, bomba sem carga.....	2550 rpm	
Rotação máxima de auto-aspiração*.....	2100 rpm**	
Potência de entrada máx., períodos curtos.....	126 kW	
Potência de entrada, em contínuo.....	110 kW	
Peso.....	27,5 kg	

\* Na pressão de admissão 1.0 bar (valor absoluto) com óleo mineral, viscosidade 30 mm<sup>2</sup>/s (cSt).

\*\* Aplica-se com a porta A descarregada e a 2100 rpm. Com ambas as portas sob pressão, os valores são 94 l/min e 1800 rpm.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
www.volvotrucks.com