

PRODUKTINFO

Scheinwerfer

Scheinwerfer mit mehreren Funktionen

Die Scheinwerfer sind in eine Haupt- und eine Zusatzeinheit unterteilt, sodass eine ausgezeichnete Auswahl bei Leistung und Merkmalen geboten wird. Die Scheinwerfer verleihen dem Lkw ein markantes Gesicht, vor allem aufgrund der keilförmigen Positionsleuchten, die das obere Lampengehäuse einrahmen. Blinker, Fernlicht, Abblendlicht, Standlicht vorn und Tagfahrlicht sind gemeinsam in das obere Lampengehäuse integriert.

Die untere Zusatzeinheit kann wahlweise mit Nebel- und Zusatz-Fernscheinwerfern oder Abbiegelicht spezifiziert werden. Die Zusatz-Fernscheinwerfer und das Abbiegelicht sitzen an derselben Stelle und sind folglich nicht miteinander kombinierbar. Wenn keine der beiden Ausstattungsvarianten spezifiziert wird, werden die Nebelleuchten zentraler im Scheinwerfergehäuse angeordnet.

Die Kunststoffscheibe vor dem Scheinwerfer schützt vor Steinschlagschäden. Das Lampengehäuse wurde im Hinblick auf einen möglichst geringen Luftwiderstand konzipiert.

Die Haupteinheit

Die Haupteinheit besitzt mit den Tagfahrleuchten in V-Form ein markantes Design. Beim FH ist das Lampengehäuse verchromt, während es beim FH16 schwarz ist.

Die Haupteinheit wird in drei Grundversionen angeboten:

- Halogenscheinwerfer – HL-BASIC (FH,FM).
- Bi-Xenon-Scheinwerfer – HL-BHID (FH,FM).
- Bi-Xenon mit dynamischem Kurvenlicht – HL-DBL (FH,FM).
- Halogenscheinwerfer – HL-BAS2 (FMX).
- Bi-Xenon-Scheinwerfer – HL-BHID2 (FMX).

Bei Bi-Xenon-Scheinwerfern besteht die Möglichkeit der Wahl zwischen verschiedenen asymmetrischen Ausleuchtungsmustern sowie zum Wechsel von asymmetrischem zu symmetrischem Abblendlicht.

Die Haupteinheit beherbergt folgende Funktionen:

- Fernlicht.
- Abblendlicht.
- Blinker.
- Standlicht vorn.
- Tagfahrlicht.

Die Zusatzeinheit (nicht für FMX)

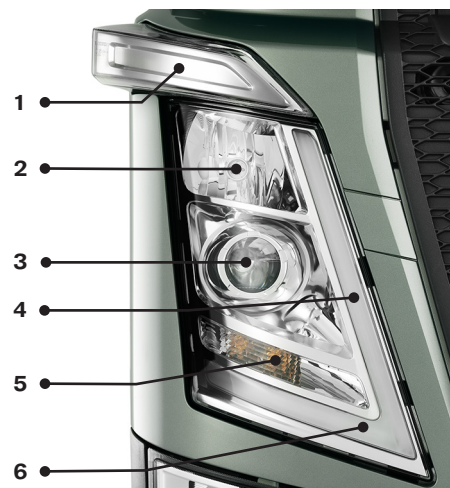
Die Zusatzeinheit bietet eine ausgezeichnete Auswahl bei Leistung und Merkmalen.

Sie beherbergt folgende Funktionen:

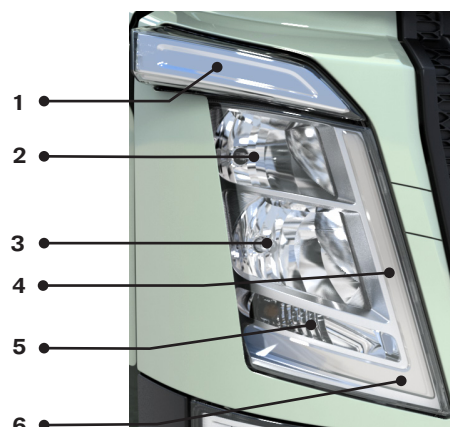
- Nebelscheinwerfer – FOGL-WC.
- Zusatz-Fernscheinwerfer – DRIVL2.
- Statisches Abbiegelicht – CL-STAT.

Die Zusatzeinheit wird in vier Grundversionen angeboten:

- Nebelscheinwerfer.
- Nebelscheinwerfer und Zusatz-Fernscheinwerfer.
- Nebelscheinwerfer und statisches Abbiegelicht.
- Ohne Leuchten (Kunststoffscheibe).



HL-BHID, HL-DBL



HL-BASIC.

- 1) Seitlicher Blinker.
- 2) Fernlicht.
- 3) Abblendlicht.
- 4) Standlicht vorn.
- 5) Blinker.
- 6) Tagfahrlicht.



Die Zusatzeinheit mit Nebelscheinwerfern und Zusatz-Fernscheinwerfern oder statischem Abbiegelicht (links) und mit Nebelscheinwerfern (rechts).

PRODUKTINFO

Scheinwerfer

Tagfahrlicht - DRL

Das Tagfahrlicht ist mit dem Standlicht vorn in LED-Technik kombiniert. Eingeschaltet zeigt das Tagfahrlicht eine markante V-Form. Beim Einschalten des Abblendlichts wird die Helligkeit des Tagfahrlichts zu einem normalen, V-förmigen Standlicht vorn verringert.

Je nach Markt werden drei verschiedene Optionen für Tagfahrlicht-Funktionen angeboten:

Basis, es wird kein Licht eingeschaltet – UDRL

Tagfahrlicht aktiviert und alle Positionsleuchten* eingeschaltet – DRL-LED

* Positionsleuchten = Standlicht vorn in den Scheinwerfern, seitliche Begrenzungsleuchten, hintere Begrenzungsleuchten (Heckleuchte), hinteres Standlicht (Heckleuchte) und hintere Begrenzungsleuchten auf dem Dach.

Wenn das Fahrzeug mit abgestelltem Motor geparkt ist, erfolgt bei Fahrzeugen mit DRL-LED eine automatische Umschaltung von vorderem Standlicht auf Tagfahrlicht, wenn der Motor gestartet wird. Bei UDRL wird das Licht in der zuletzt gewählten Stellung (DRL, D oder D+ am Lichtschalter) eingeschaltet.

Dynamisches Kurvenlicht (nicht für FMX)

Beim dynamischen Kurvenlicht folgt das Abblendlicht durch ein Signal vom Lenksystem gesteuert dem Straßenverlauf. Es wird beim Fahren mit einer Geschwindigkeit über 10 km/h aktiviert, wenn sich der Lichtschalter in der Stellung D+ (Drive +) befindet. Das dynamische Kurvenlicht arbeitet mit einem Einschlagwinkel von +11 bis -7,5 Grad.

Statisches Abbiegelicht

Wenn das Fahrzeug in der Dunkelheit zum Abbiegen verlangsamt wird, leuchtet das statische Abbiegelicht den Bereich unmittelbar links und rechts vor dem Fahrzeug aus, damit ungeschützte Verkehrsteilnehmer besser erkannt werden können.

Annäherungsbeleuchtung

Bei Fahrzeugen, die über eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung (LOCK-REM) verfügen, ist eine Annäherungsbeleuchtung mit enthalten. Sie wird durch eine gesonderte Taste auf dem Schlüsselanhänger eingeschaltet. Die Annäherungsbeleuchtung erleuchtet den Nahbereich um das Fahrzeug und verbessert die Sicht im Umfeld des Lkw bei Nacht:

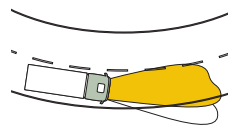
- Positionsleuchten (in Scheinwerfern und Rückleuchten).
- Einstiegsleuchte.
- Seitliche Begrenzungsleuchten.
- Blinkleuchten.
- Innenbeleuchtung.



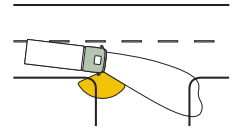
Eingeschaltetes Tagfahrlicht DRL-LED.



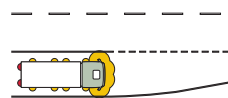
Tagfahrlicht DRL-LB mit eingeschaltetem Abblendlicht.



Dynamisches Kurvenlicht.



Statisches Abbiegelicht.



Annäherungsbeleuchtung.

Xenon-Scheinwerfer auf Wunsch

Serienmäßig sind für Fern- und Abblendlicht Halogenglühlampen des Typs H7 verbaut. Halogenglühlampen produzieren einen gebündelten Lichtstrahl mit großer Reichweite.

Das Abblendlicht kann auch mit HID-/Bi-Xenon-Glühlampen spezifiziert werden. Sie sind langlebiger und bieten eine um 20 % höhere Lichtausbeute. Bi-Xenon kommt auch für das Fernlicht zum Einsatz. Dabei ändert sich die Form des Lichtkegels durch eine Blende, die beim Einschalten des Fernlichts geöffnet wird. Beim Einschalten des Fernlichts wird das Bi-Xenon-Licht von H1-Glühlampen unterstützt, um für maximale Ausleuchtung zu sorgen. Die Standlicht vorn sind als Energie sparende LED-Baugruppen ausgeführt. Das Abblendlicht kann über einen Hebel hinter dem Reflektor (Bi-Xenon) zwischen asymmetrischer und symmetrischer Ausleuchtung umgeschaltet werden.

PRODUKTINFO

Scheinwerfer



FMX, HL-BAS2.



FMX, HL-BHID2.



FH, FM, HL-BHID.



FH, FM, HL-DBL.



Eingeschaltetes Tagfahrlicht DRL-LED, FMX.



Tagfahrlicht DRL-LED mit eingeschaltetem Abblendlicht, FMX.



FH, FM, FOGL-WC.



FH, FM, FOGL-WC, DRIVL2.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com