

FAKTABLAD

# AKTIV SIKKERHEDSPAKKE



## General Safety Regulation 2024-pakke

General Safety Regulation (GSR) vil være obligatorisk for alle markeder i EU og også muligt for andre lande at vedtage. Sikkerhedsfunktionerne vil være obligatoriske i nye lastbiler i EU, der for nye typer starter fra juli 2022 og nye registreringer juli 2024.

Følgende systemer er et krav fra GSR:

- Nødbremselys.
- VRU-bakovervågning.
- Opmærksomhedsassistent (DAS).
- Overvågning og registrering af bløde trafikanter og advarsel foran og på siden af køretøjet.
- Dæktryksovervågningssystem.
- Intelligent hastighedsovervågning (ISA).
- Klargøring til installation af alkoholås.

Ved valg af GSR2024-pakken er disse systemer og funktioner inkluderet. Ved at samle disse sikkerhedsløsninger i én pakke, er det lettere at bestille den rette specifikation.

Bemærk, at flere af funktionerne allerede er standard i det nuværende tilbud og derfor ikke er inkluderet i GSR2024-pakken. Som et eksempel er klargøring til alkoholås et standard sikkerhedssystem i Volvo Trucks i dag.

GSR2024-pakken vil blive introduceret i markedsblok 2337, men kan allerede vælges fra salgsstart uge 2309.

Flere af de inkluderede varianter i pakken fås i dag som separate varianter. Mens nogle af varianterne er introduceret i markedsblok 2337.

Bemærk, at lastbilerne skal have specifikationen uge 2337 eller senere for at opfylde lovkravene for GSR. Bemærk også, at alle inkluderede delsystemer skal opfylde kravene, for at GSR kan opfyldes.

### Modelvarianter

**GSR2024** General Safety Regulation 2024

**GSR2024+** General Safety Regulation 2024 Plus



## SIKKERHED

- Opfylder krav til den generelle sikkerhedsforordning.
- Forbedret trafiksikkerhed.
- Forbedret chaufførsikkerhed.

## FAKTABLAD

# AKTIV SIKKERHEDSPAKKE

### Funktioner i General Safety Regulation 2024-pakke

Indhold	GSR2024-pakke		GSR2024+ pakke	
	4x2/6x2/6x4	8x4/8x2	4x2/6x2/6x4	8x4/8x2
HWSS-FCB	STD	•	—	—
HWSS-AC	—	○	—	—
HWSS-ACB	○	○	•	•
LCS4	STD	STD	STD	STD
REARCAM	STD	STD	STD	STD
DAS-W	•	•	•	•
BLIGHT-E	STD	STD	STD	STD
TIRE-PMI	•	•	•	•
TRB-STRE	○	○	•	•
LSS-DWC	○ <sup>1</sup>	○ <sup>1</sup>	•	•
ACTST-TO	○	○	•	•

STD Standard på lastbil, • Standard i pakke, ○ valgmulighed i pakke, — Ikke tilgængelig

<sup>1</sup>LSS-DWC kræver ACTST-TO

#### HWSS-FCB – Advarselssystem mod frontalkollision med katastrofeopbremsning

HWSS-FCB er tilgængelig i dag.

#### HWSS-AC – Intelligent fartpilot med advarselssystem mod frontalkollision

HWSS-AC er tilgængelig i dag.

#### HWSS-ACB – Intelligent fartpilot med advarselssystem mod frontalkollision samt nødbremse

HWSS-ACB er tilgængelig i dag.

#### LCS4 – Sidekollisionsassistent, passager- og førerside

LCS4 er tilgængelig i dag.

#### REARCAM – bakkamera til registrering af bløde trafikanter

REARCAM er tilgængelig i dag.

#### DAS-W – Opmærksomhedsassistent

DAS-W er tilgængelig i dag.

#### BLIGHT-E – Nødbremse

BLIGHT-E er tilgængelig i dag.

#### TIRE-PMI – Dæktrykovervågningssystem

TIRE-PMI vil blive introduceret i markedsblok 2337 og erstatter den aktuelle TIRE-PME.

#### TRB-STRE – Anhængerbremsestyring

TRB-STRE er tilgængelig i dag.

#### LSS-DWC – Stabilitetsassistent

LSS-DWC er tilgængelig i dag.

#### ACTST-TO – Volvo Dynamisk Styring

ACTST-TO er tilgængelig i dag.