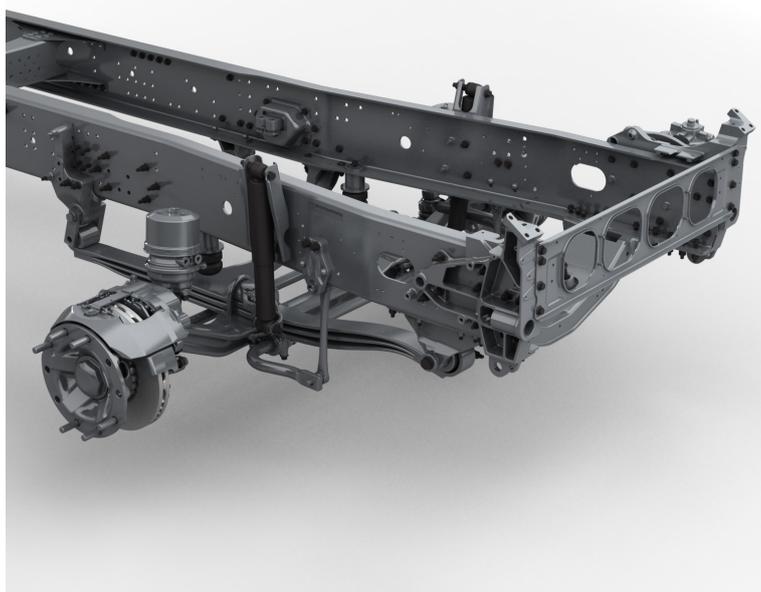




# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Tipo de suspensão dianteira FST-PAR3



## Suspensão dianteira parabólica com 3 folhas (de maior rigidez)

As folhas de mola de um sistema de suspensão de molas parabólicas são fabricadas a partir de aço especial e dimensionadas de forma a que a carga seja igualmente elevada sobre cada secção transversal da folha.

O conjunto da suspensão é unido por um parafuso no centro, onde um espaçador de metal separa as folhas. A fixação das molas consiste num parafuso de mola roscado à frente e uma manilha atrás. As folhas de mola ficam alinhadas entre si e não apenas no meio e nas extremidades. Isto garante que a fricção entre as folhas é muito baixa, proporcionando uma condução suave e confortável sem solavancos.

As molas têm grampos em ambas as extremidades, entre as folhas de mola, o que ajuda a reduzir ainda mais a vibração e os solavancos. Também estão instalados amortecedores e um estabilizador de balanço montado à frente.

## ESPECIFICAÇÕES

Número de folhas.....	3
Carga sobre o eixo dianteiro.....	7,5–20 toneladas*
Deslocamento da suspensão.....	100 mm
Comprimento .....	1800 mm
Largura.....	90 mm

\* FAL13.0 - FAL20.0 = Eixos dianteiros duplos

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Adequada para veículos de longo curso e distribuição em condições de piso boas e difíceis.
- Mancais isentos de manutenção.
- As folhas longas e os grampos de borracha entre as folhas nas extremidades das molas proporcionam uma condução suave e confortável.
- Vida útil longa.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
www.volvotrucks.com