

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Cabina FMX-DAY

## A cabina FMX-DAY é uma cabina curta desenvolvida transporte de construção.

A cabina proporciona um conforto extremamente elevado com uma posição de condição agradável, bancos de desenho ergonómico, baixo nível de ruído, unidade de climatização de alta capacidade e um padrão de segurança de classe mundial absoluta. A cabina foi pensada para operações de construção exigentes, disponibilizando equipamento pensado para facilitar o trabalho do motorista.

O design e o desenvolvimento do interior da cabina colocam o motorista no centro das atenções. O painel de instrumentos oferece uma boa perspetiva geral e foi concebido de modo a proporcionar ao motorista as informações adequadas em todas as situações. A cabina apresenta acabamentos interiores modernos com materiais resistentes e fáceis de limpar, oferecendo também excelente capacidade para arrumos.

O motorista tem uma boa visibilidade global graças um para-brisas amplo, aos grandes espelhos retrovisores e janelas laterais e a um espelho de bermas no lado do passageiro. Os potentes faróis são constituídos por unidades separadas para máximos, médios, mínimos e indicadores de mudança de direção, fazendo com que cada unidade seja fácil de substituir quando necessário. Os faróis podem ser equipados com uma resistente grelha de proteção em aço.

A cabina foi sujeita a exigentes testes de colisão, tendo a sua estrutura sido concebida para prevenir lesões utilizando materiais com a capacidade de absorção da energia libertada em caso de acidente. Os painéis da cabina são em aço galvanizado, o que proporciona uma excelente proteção contra a corrosão. Toda a cabina está protegida contra ferrugem e a pintura final é aplicada de acordo com o método Volvo, o que garante uma elevada qualidade e uma longa durabilidade.

O para-choques foi especificamente desenvolvido para operações de construção, sendo extremamente robusto. Trata-se de uma unidade com três secções, o que permite substituir secções individuais em caso de dano.

Também se pode optar pela instalação do FUPS (Front Under-run Protection System - Proteção Dianteira Anti-Encaixe). Esta funcionalidade foi especialmente modificada para operações de construção e está disponível para diferentes alturas de chassis. Também está disponível como opção uma resistente proteção de cárter/placa derrapante para proteger a suspensão dianteira e o cárter. Integrado no chassis e na cabina, temos uma cavilha para reboque fácil de utilizar, homologada para 25 toneladas (desenvolvida e testada para 32 toneladas). Para mais informações sobre a cavilha para reboque, consulte a folha de especificações BUMP-HD.

Os pontos de manutenção que fazem parte da rotina de inspeção do motorista são de fácil acesso atrás da grelha frontal



Está disponível um conjunto de cores opcionais para o interior. Para mais informações, consulte a folha de especificações dos acabamentos interiores.

da cabina. As operações de manutenção no compartimento do motor são facilitadas pelo ângulo de basculamento da cabina de 70°. Para facilitar a limpeza do para-brisas, está disponível em opção um degrau retrátil no para-choques, combinado com uma pega na grelha frontal.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- A cabina, excecionalmente segura, protege o motorista em todos os aspetos.
- Ambiente de condução confortável e de design ergonómico, com controlos de fácil localização e utilização.
- Desenvolvido para operações de construção exigentes para promover uma maior rentabilidade.
- Boa capacidade para arrumos com o mesmo comprimento da plataforma de carga.
- Entrada confortável com degraus iluminados e antiderrapantes.
- Ângulo de abertura de porta amplo e volante regulável para facilitar a entrada na cabina.
- Cama de descanso disponível como opção.
- Bi-Xenon disponível como opção.

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Cabina FMX-DAY

## Instrumentos bem legíveis

Os instrumentos da cabina têm um design simples e lógico com controlos convenientes e de fácil utilização. As informações do motorista são fornecidas através de um display no painel de instrumentos. A central elétrica está posicionada num local protegido ao centro do painel de instrumentos, juntamente com diversos componentes elétricos e fusíveis. O camião tem uma central elétrica independente para a superestrutura, colocada junto aos pés do passageiro.



Instrumentos que proporcionam uma ergonomia excelente.

## Interior funcional com amplos espaços para arrumos

O espaço acima do para-brisas inclui dois espaços para arrumos com portas e quatro compartimentos ISO, um dos quais reservado para o tacógrafo. O painel de instrumentos inclui um suporte para copos, um suporte para canetas e espaço para pequenos objetos. Está disponível espaço para arrumos acessível a partir do exterior, de ambos os lados da cabina. Estão disponíveis compartimentos adicionais para arrumos no túnel do motor, como opção.

## Volante ajustável para uma posição de condução ideal

A altura e o ângulo do volante são ajustados através de um pedal no lado esquerdo da coluna da direção. A altura pode ser ajustada até 90 mm e o ângulo até 28°. O volante pode ser especificado com ou sem airbag. Comandos integrados no volante são uma forma segura e prática de operar o telefone e o sistema de áudio.

## Ambiente de trabalho agradável e silencioso

O nível sonoro na cabina é agradavelmente baixo. Os espelhos bem posicionados permitem uma boa visibilidade global. Painel de controlo para acionar espelhos e janelas laterais integrado no painel da porta no lado do motorista. A cabina inclui um sistema de aquecimento e ventilação eficaz com ar condicionado. Ar condicionado com controlo da temperatura disponível como opção.

## Bancos com design ergonómico

Os bancos têm um design ergonómico e estão disponíveis com diversos níveis de acabamento (suspensão pneumática, ventilação das almofadas, aquecimento e muito mais). Os estofos podem ser em vinil, tecido, veludo ou couro. Está disponível também a opção de microfone e altifalante integrados no apoio para a cabeça. Também está disponível, como opção, um banco com cinto de segurança integrado. Em vez de um único banco para passageiros, é possível especificar um banco com cintos de segurança para dois passageiros.



Compartimentos para arrumos acima do para-brisas, no lado do passageiro.



Compartimentos ISO acima do para-brisas, lado do motorista.

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Cabina FMX-DAY



## Entrada baixa e prática

A entrada na cabina Volvo FMX é baixa, através de dois degraus iluminados antiderrapantes em aço inoxidável. Os degraus são salientes e visíveis a partir do interior da cabina, proporcionando uma saída mais segura. Está disponível, como opção, um primeiro degrau adicional mais baixo, junto ao solo. Existem barras laterais resistentes em ambos os lados da abertura de porta. Para uma entrada ainda mais fácil, o volante pode ser chegado à frente. Estão disponíveis, como opções, uma escada exterior e uma barra lateral no lado do motorista para ajudar a inspecionar a carga e a respetiva plataforma.



Entrada prática.

## ESPECIFICAÇÃO

|   |              |
|---|--------------|
| Designação .....  | FMX-DAY      |
| Modelo de camião .....  | FMX          |
| Tipo de cabina .....  | Cabina curta |
| Ângulo de abertura de porta.....                                  | 90°          |
| Altura total com especificação de acordo com o indicado abaixo .. | 2932 mm      |
| Chassis.....  | CHH-HIGH     |
| Pneus.....  | 315/80 R22.5 |
| Suspensão dianteira.....  | FST-PAR      |
| Instalação dos eixos dianteiros .....                             | FA-HIGH      |

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)