

PRODUKTINFO

Fahrerhaus FH-HSLP5



Das Volvo FH Globetrotter-Fahrerhaus FH-HSLP5 ist ein hohes Fernverkehrsfahrerhaus, das für den nationalen und internationalen Fernverkehr sowie den Verteilerverkehr entwickelt wurde.

Das Fahrerhaus bietet ein sehr hohes Komfortniveau mit idealer Fahrposition, anatomisch geformten Sitzen, geringem Geräuschpegel, leistungsfähiger Klimaanlage und erstklassiger Sicherheit. Die Innenhöhe beträgt 205 cm (196 cm über dem Motortunnel).

Das Globetrotter-Fahrerhaus FH-HSLP5 zeichnet sich durch ein aerodynamisches Design mit glatten Oberflächen und abgerundeten Ecken an der Vorderseite aus. Die Windschutzscheibe ist mit der Karosserie verklebt, was Windgeräusche verringert und den Unfallschutz verbessert. Das Dachfenster ist nicht nur eine Möglichkeit zur Lüftung, es dient auch als Notausstieg. Auf Wunsch erhältliche Luftleitsysteme und Fahrgestellverkleidungen ermöglichen eine weitere Verringerung des Luftwiderstands.

Bei Design und Entwicklung des Fahrerhausinnenraums standen die Bedürfnisse des Fahrers im Mittelpunkt. Das Fahrerhaus besitzt eine moderne Innenausstattung aus haltbaren und pflegeleichten Materialien. Bei der Auswahl von Materialien wurde sorgfältig darauf geachtet, dass Ausdünstungen der Inneneinrichtung minimiert und das Risiko von Kontaktallergien verringert wird. Das Fahrerhaus bietet auch viel Stauraum.

Das Fahrerhaus wurde umfangreichen Crashtests unterzogen und zeichnet sich durch eine Verletzungen vermeidende Konstruktion aus, bei der Energie absorbierende Materialien zum Einsatz kommen. Die Bauteile des Fahrerhauses sind aus verzinktem Stahl gefertigt, das einen guten Basisschutz gegen Korrosion bietet.

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Fahrerhaussicherheit in jedem Detail schützt den Fahrer.
- Wirtschaftlicher Kraftstoffverbrauch und höhere Rentabilität durch aerodynamisch gestaltetes Fahrerhaus
- Bequemer Einstieg mit rutschfesten und beleuchteten Trittstufen
- Großer Türöffnungswinkel und wegklappbares Lenkrad helfen beim Einsteigen
- Sehr geräumiger Innenraum mit moderner Klimaautomatik
- Komfortabler Wohnkomfort für ein oder zwei Personen. Obere Liege auf Wunsch erhältlich.

PRODUKTINFO

Fahrerhaus FH-HSLP5

Niedriger und bequemer Einstieg

Das Volvo Fahrerhaus bietet einen tiefen Einstieg mit drei rutschfesten, dunklen Stufen aus robustem Kunststoff für eine verschleißfeste Lösung. Auf Wunsch sind massive Einsätze aus gehärtetem Aluminium erhältlich, die fest mit den Kunststoffstufen verbunden sind.

Die Tür öffnet bis zu einem Winkel von 75 ° und macht den Einstieg ins Fahrerhaus komfortabler. Zu beiden Seiten der Türöffnung befinden sich robuste Haltegriffe aus Metall (mit optionalem Lederbezug), die den Zugang noch komfortabler und sicherer machen.



Ideale Fahrposition durch einstellbares Lenkrad

Winkel und Höhe der Lenksäule sowie die Neigung des Lenkrads können mit Hilfe eines links neben der Lenksäule angebrachten Fußpedals verstellt werden. In der Höhe ist die Lenksäule um 90 mm und im Neigungswinkel um 28° verstellbar. Der Neigungswinkel des Lenkrads beträgt 20°. Das Lenkrad ist mit oder ohne Airbag erhältlich. In das Lenkrad integrierte Bedienelemente ermöglichen eine sichere und komfortable Bedienung von Geschwindigkeitsregelung, Telefon- und Funkfunktionen sowie der Menüs der Instrumentenanzeige und des zusätzlichen Displays.



Ergonomisch gestaltete Sitze

Die Sitze sind ergonomisch gestaltet, bieten wirksamen Seitenhalt und sind in verschiedenen Spezifikationen erhältlich (Luftfederung, Belüftung im Sitz, Heizung usw.). Der Fahrersitz ist mit einer Vielzahl von Anpassungen erhältlich, die es dem Fahrer erleichtern, eine bequeme Fahrposition einzunehmen.



Übersichtliche Instrumentierung

Die Instrumententafel bietet eine gute Übersicht und ist so gestaltet, dass der Fahrer in jeder Situation die richtigen Informationen erhält. Die Instrumente des Fahrerhauses weisen ein logisches Design mit bequem und einfach zu handhabenden Bedienelementen auf. Fahrerinformationen werden über zwei übersichtliche Anzeigen auf dem Armaturenbrett angezeigt – eine Instrumentenanzeige vor dem Fahrer und ein zusätzliches Display im mittleren Teil des Armaturenbretts (optional). Dynafleet, Navigation und das Audiosystem sind vollständig in die Instrumentierung integriert (optional).



PRODUKTINFO

Fahrerhaus FH-HSLP5

Perfekte Sicht

Dem Fahrer wird durch die große Windschutzscheibe, große Rückspiegel und Nahbereichsspiegel vorn und auf der Beifahrerseite eine sehr gute Rundumsicht geboten. Die Spiegelgehäuse sind äußerst schmal, bieten ein sehr großes Blickfeld und nur minimale tote Winkel. Der tote Winkel in der vorderen Ecke kann im zusätzlichen Display über eine Seitenkamera (FROM-PS, optional) angezeigt werden, die sich in der Spiegelhalterung auf der Beifahrerseite befindet. Die Instrumententafel fällt zur Windschutzscheibe hin ab und verbessert so die Sicht auf den Nahbereich vor dem Fahrzeug.

Die leistungsfähigen Hauptscheinwerfer produzieren einen gebündelten Lichtstrahl mit großer Reichweite. Optional werden LED-Leuchten mit oder ohne adaptivem Fernlicht angeboten.



Praktischer Innenraum mit guten Ablagemöglichkeiten

Der Raum über der Windschutzscheibe verfügt über drei große und einen kleineren Stauraum. Das große äußere Staufach besitzt Jalousietüren, das Mittelfach einen Deckel. Die Sonnenblenden sind in die Staufächer oberhalb der Windschutzscheibe integriert. Sie sind mit manueller oder elektrischer Betätigung erhältlich.

In das Armaturenbrett sind ein Getränkehalter und kleinere Ablagen integriert. Im Wohnbereich befinden sich zwei große Staufächer für Zeitschriften usw. und über den Türen stehen zwei praktische Ablagen zur Verfügung. Unter der Liege gibt es große Staufächer und Platz für einen Kühlschrank (optional). Die äußeren Staufächer auf beiden Seiten sind sowohl von innen als auch von außen erreichbar.



Komfortabler und vielseitiger Wohnbereich

Das Fahrerhaus kann wahlweise mit einer festen oder verstellbaren unteren Liege und mit einer oberen Liege ausgestattet werden. Für die untere Liege stehen zwei verschiedene Federkernmatratzen und eine Schaumstoffmatratze zur Auswahl.

Ein an der Seitenwand (Fahrerseite) angebrachter Rauchmelder ist serienmäßig vorhanden.

Innenleuchte, Leselampen, Klimaregelung, Flaschenhalter und Staufächer sind für ein komfortableres Wohngefühl leicht zugänglich.



Komfortabler Arbeitsplatz mit angenehmer Klimatisierung

Die Isolierung des Fahrerhauses verringert die Temperaturverluste in kalten und warmen Klimazonen und trägt dazu bei, eine angenehme Temperatur für den Fahrer aufrechtzuerhalten. Sie reduziert auch den Geräuschpegel im Fahrerhaus während der Arbeits- und Ruhezeit.

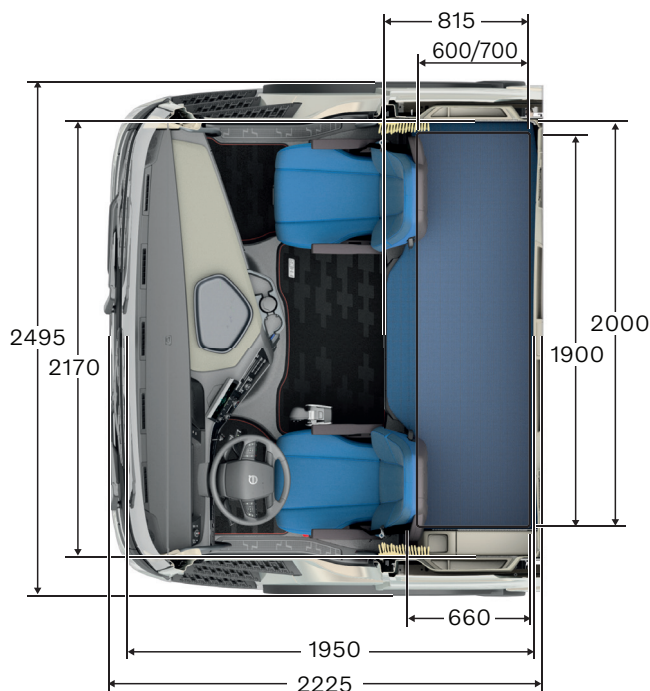
Die Klimaanlage ist vollständig in das Lüftungssystem des Fahrzeugs integriert. So wird warme ebenso wie kalte Luft gleichmäßig im Fahrerhaus verteilt. Es stehen drei verschiedene Klimatisierungssysteme für unterschiedlichste Anforderungen zur Auswahl:

- Klimaanlage mit manueller Regelung
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Kontrolle der Luftqualität

Die Klimatisierung kann zudem durch ein vollintegriertes System mit Fahrerhaus-Standheizung und -Standkühlung ergänzt werden.

PRODUKTINFO

Fahrerhaus FH-HSLP5



TECHNISCHE DATEN

Bezeichnung	CAB-HSLP5
Fahrzeugmodell.....	Volvo FH
Fahrerhaustyp.....	Globetrotter
Abmessungen der unteren Liege (max.).....	815×2000×160 mm
Abmessungen der oberen Liege	600×1900×100 mm
Türöffnungswinkel.....	75°
Gesamthöhe bei der unten angegebenen Konfiguration	3720 mm
Fahrgestell	Mittel
Reifen	315/70-R22.5
Vorderachs-Federung	FST-PAR
Vorderachsaufhängung	LOW

Weitere Informationen finden Sie in den separaten Produktinfos für:
Sitze, Lenkradverstellung, Instrumentierung, Rückspiegel, Scheinwerfer,
Staufächer, Innensonnenblende und Liegen.

VOLVO

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com

Volvo behält sich das Recht vor, Konstruktionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.