

### Resistência auxiliar de arranque

Quando se arranca o motor em dias de muito frio, e até que se atinja a temperatura de serviço, o ar que entra nos cilindros é demasiadamente frio. A combustão é então incompleta, o que provoca a saída de fumo preto pelo escape.

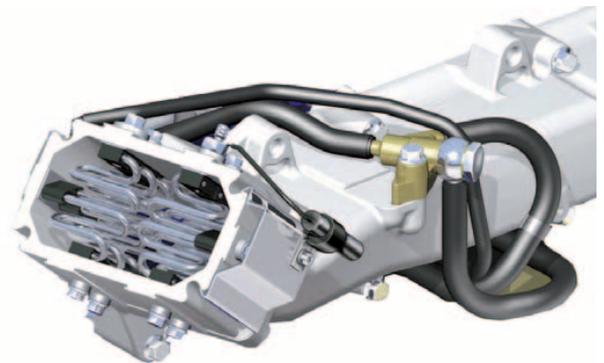
Para climas muito frios, em que o veículo é arrancado frequentemente a temperaturas inferiores a  $-15^{\circ}\text{C}$ , o motor Volvo pode ser equipado com uma resistência eléctrica auxiliar de arranque para assegurar a qualidade do arranque. A resistência auxiliar de arranque não é necessária nos veículos equipados com o aquecedor da cabina e do motor (PH-ENGCA), pois este componente substitui a resistência.

Uma elevada qualidade de arranque significa arranques rápidos e seguros com baixas emissões de escape.

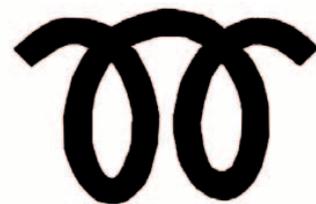
A resistência auxiliar de arranque é accionada quando o condutor roda a chave de arranque para a posição de pré-aquecimento e a temperatura do motor é inferior a  $+10^{\circ}\text{C}$ . O tempo de accionamento pode variar entre 0 e 55 segundos dependendo da temperatura. Quanto mais baixa for a temperatura, maior será o tempo de accionamento.

O módulo de comando do motor regula o pré-aquecimento e o pós-aquecimento.

O display de informação do condutor tem um símbolo para a função de pré-aquecimento. O símbolo indica quando a resistência auxiliar de arranque está ligada e se ocorreu alguma falha durante a condução.



*Elemento de pré-aquecimento.*



*Símbolo de pré-aquecimento do motor.*