

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Tomada eléctrica central da superestrutura



Módulo de Comando de Superestruturas.

Interface eléctrica para superestruturas - Módulo de Comando de Superestruturas (BBM)

Dependendo da especificação do camião, pode ser encomendada uma unidade BBM para funções da superestrutura. A central eléctrica da superestrutura é colocada na secção central do painel de instrumentos, facilmente acessível atrás de uma cobertura de protecção.

A Central Eléctrica da Superestrutura (BBEC) é ligada ao Módulo de Comando de Superestruturas (BBM), uma unidade eléctrica de controlo distinta que facilita uma ligação de dados baseada em CAN dedicada à superestrutura. A unidade facilita informações do veículo relativas à superestrutura, como a velocidade, o consumo de combustível e o estado das luzes. Permite à instalação da superestrutura controlar o veículo, por exemplo ao nível da activação/desactivação do motor, das rotações do motor e da tomada de força. O BBM também transmite informações do equipamento para o display do motorista.

Variantes

ECBB-BAS Para um máximo de duas tomadas de força e com funcionalidades limitadas da superestrutura. É suficiente quando são necessárias funcionalidades limitadas da superestrutura e não existe uma unidade BBM.

ECBB-HIG Para um máximo de quatro tomadas de força e com funcionalidades avançadas da superestrutura. Necessária para superestruturas mais exigentes e com uma unidade BBM.

Para obter informações mais detalhadas, consulte o VBI – Site de Instruções para Carroçadores da Volvo, secção Electrónica de Veículos.



Tomada eléctrica central da superestrutura.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Simplifica a instalação da superestrutura e reduz o tempo de entrega ao cliente.
- Dois níveis disponíveis para diferentes necessidades dos clientes.
- O nível alto facilita um grande número de funcionalidades, incluindo o Módulo de Comando de Superestruturas.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com