



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Пакет программного обеспечения тормозной системы



Пакет EBS (электронная тормозная система)

EBS – это быстродействующая электронно-управляемая тормозная система, обладающая рядом преимуществ перед обычной пневматической тормозной системой. Система EBS обеспечивает лучшую эффективность торможения и предлагает большой ряд дополнительных функций, таких как антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система, система курсовой устойчивости и функции контроля тормозной системы.

Тормозная система EBS встроена в электронную архитектуру автомобиля. Управляющие модуляторы EBS используют электрические сигналы для управления электропневматическими клапанами, регулирующими давление воздуха в тормозных цилиндрах. Для улучшения устойчивости и безопасности автомобиля давление в тормозной системе может распределяться между колесами или осями.

Электронная тормозная система также страхуется резервной пневматической системой с двумя независимыми контурами тормозов, как у обычной тормозной системы.

Доступны два варианта исполнения системы EBS: EBS-STD и EBS-MED.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

Система срабатывает очень быстро и способствует сокращению тормозного пути. Предусмотрены следующие функции:

- Электронное управление, которое адаптирует и оптимизирует характеристики тормозного усилия.
- Распределение тормозного усилия между осями, а также между седельным тягачом и прицепом повышает устойчивость автомобиля.
- Сниженный и более равномерный износ тормозных колодок и шин.
- Функция совместной работы с вспомогательной тормозной системой сокращает износ дисковых тормозов.
- Система автоматического включения стояночного тормоза повышает уровень безопасности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Пакет программного обеспечения тормозной системы

Варианты EBS-STD и EBS-MED включают следующие системы:

ABS – антиблокировочная тормозная система.

Lining Wear Sensing (LWS)* – выдает оповещение, когда остается приблизительно 20% от полной толщины накладок тормозных колодок.

Lining Wear Control (LWC)* – выравнивает износ накладок тормозных колодок между колесами на одной оси.

Функция совместной работы тормозных систем – задействуется вспомогательная тормозная система в дополнение к колесным тормозным механизмам.

Drag Torque Control** – предотвращает блокировку ведомых колес на скользких покрытиях при отпускании педали акселератора.

Блокировка дифференциала с синхронизацией колес (DLS) – скорость вращения ведущих колес синхронизируется перед включением механизма блокировки дифференциала.

Diff Lock Control (DLC)** – автоматическое включение блокировки дифференциала на малых скоростях на одиночных и сдвоенных задних осях.

Предупреждение о температуре тормозной системы*.

Внешнее управление тормозами (EBD) – соединение с другими дополнительными системами, для работы которых необходимо торможение автомобиля, например адаптивный круиз-контроль.

Диагностика через систему TEA2+ – электронную систему автомобиля.

Traction Control System (TCS)** – антипробуксовочная система, обеспечивает синхронизацию и распределение тягового усилия между ведущими колесами.

Система экстренного торможения – увеличивает давление в тормозной системе для оптимизации замедления автомобиля и сокращения тормозного пути.

Функция постоянного отслеживания состояния рабочей тормозной системы.

Автоматическая активация стояночного тормоза – стояночный тормоз включается автоматически при выключении зажигания, когда автомобиль стоит на месте.

Для седельных тягачей включены следующие функции:

Контроль надежности зацепления (CFC) – между тягачом и прицепом.

Предотвращение опрокидывания – предотвращает наклон тягачей с одним ведущим мостом вперед при торможении на крутых спусках.

Вариант EBS-MED также включает следующие системы:

Lining Wear Analysis* – определяет оставшийся ресурс тормозных накладок в милях/километрах.

Помощь при трогании на подъеме – тормозные механизмы автоматически отключаются, когда двигатель развивает достаточный крутящий момент либо когда отпущена педаль сцепления (для автомобиля с механической коробкой передач) или через секунду после отпускания педали тормоза (если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач).

Мониторинг состояния EBS – через электронную систему автомобиля TEA2+ и инструмент Tech Tool.

Система автоматического отключения стояночного тормоза – стояночный тормоз автоматически отключается, как только автомобиль начинает движение. Доступно на трансмиссиях I-Shift/Powertronic.

* Недоступно для BRAKE-ZV.

** Недоступно для полного привода.

VOLVO

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com