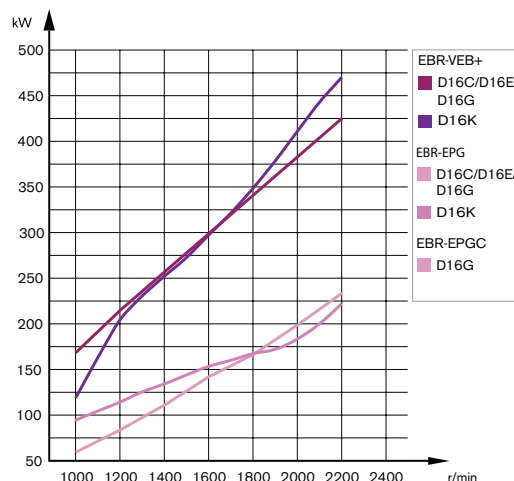
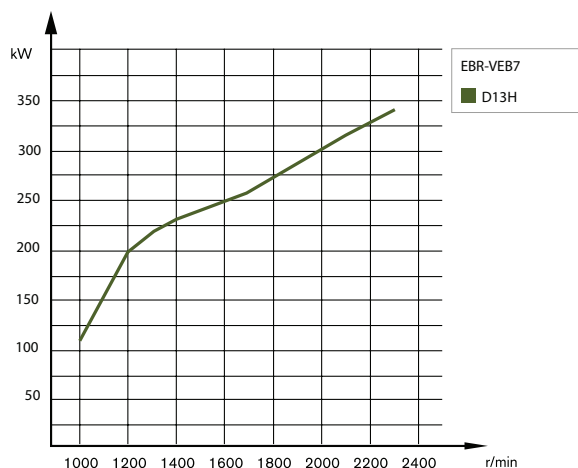
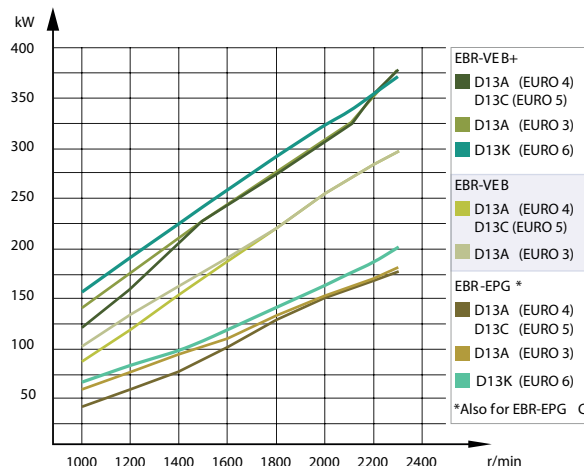
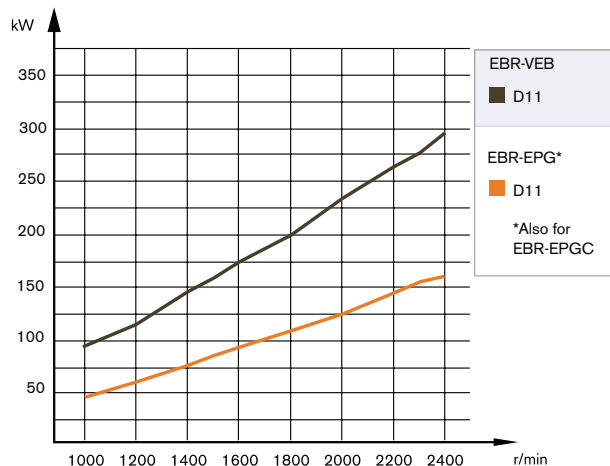


# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Travão motor EBR-VEB



## Travão motor - Volvo Engine Brake

O travão motor VEB (Volvo Engine Brake) combina o travão de compressão Volvo e o regulador de pressão dos gases de escape e faz com que trabalhem conjuntamente na gama de rotações do motor, o que confere uma excepcional capacidade de travagem.

O travão de compressão Volvo está integrado no mecanismo de válvulas. É um travão único, com construção patenteada. A construção especial da árvore de cames e do veio de balancins da válvula de escape permite encher e esvaziar os cilindros com gás. Isso possibilita a regulação da pressão nos cilindros e a força de travagem em direcção dos pistões.

O regulador de pressão dos gases de escape está montado na saída de escape do turbocompressor. Quando o travão de escape é activado, a válvula está quase fechada. Isso provoca uma contrapressão elevada nos pistões no seu movimento ascendente, o que causa a desaceleração do motor e do veículo.

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Travão motor EBR-VEB

## Haste de comando multifunções

A haste de comando dos travões auxiliares tem três ou cinco posições, consoante o tipo de caixa de velocidades com que o camião está equipado.

**A** Modo automático. A Travagem Combinada é activada se o Cruise Control estiver desactivado. Quando o pedal do travão é pressionado, a força de travagem é combinada entre os travões normais e os travões auxiliares.

**O** Todos os travões auxiliares são desactivados.

**1-3** Definições do nível de travagem. Disponibiliza definições entre 20 e 100%. O binário de travagem total depende dos travões auxiliares instalados no veículo, da condição da carga e da temperatura do retardador. O travão auxiliar é activado quando o pedal do acelerador é solto. A haste de comando na definição 1 só fornece um efeito de travagem completo a partir do Regulador de Pressão dos Gases de Escape.

**B** Modo de programa de travagem. Em veículos com I-Shift ou Powertronic, existe também um botão "B" que é utilizado para activar o "programa de travagem". Esta função permite reduções de velocidade mais rápidas durante a travagem.



Haste de comando dos travões auxiliares	
Caixa de velocidades	Design da haste
<b>I-Shift</b>	
Regulador de Pressão dos Gases de Escape sem Retardador	A, 0, 1 e botão B
Volvo Engine Brake sem Retardador	A, 0, 1, 2, 3 e botão B
Retardador	A, 0, 1, 2, 3 e botão B
<b>Powertronic</b>	A, 0, 1, 2, 3 e botão B
<b>Manual</b>	
Regulador de Pressão dos Gases de Escape sem Retardador	A, 0, 1
Volvo Engine Brake sem Retardador	A, 0, 1, 2, 3
Retardador	A, 0, 1, 2, 3



Símbolo do travão auxiliar.



Símbolo do travão do reboque. Se o camião estiver equipado com travão do reboque, esta função também é controlada com a haste de comando dos travões auxiliares.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
www.volvotrucks.com