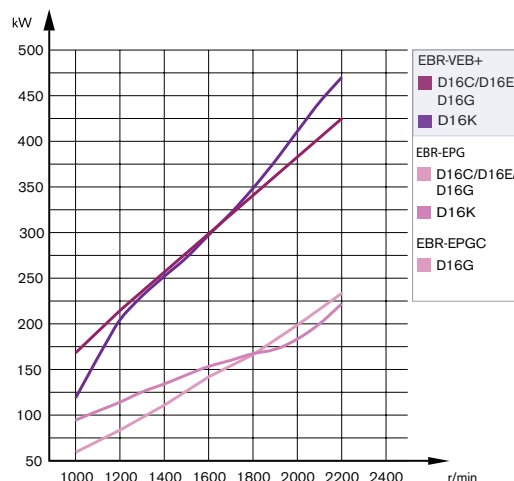
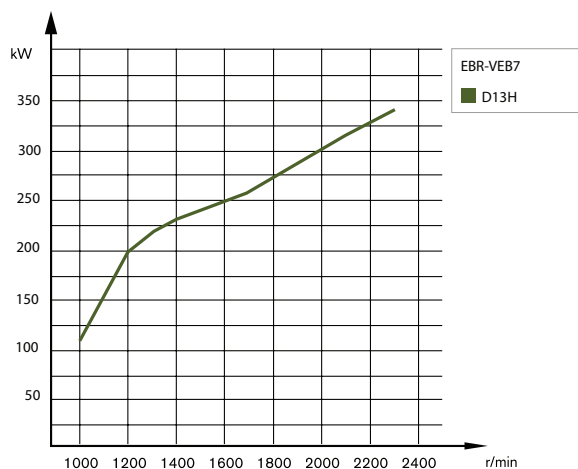
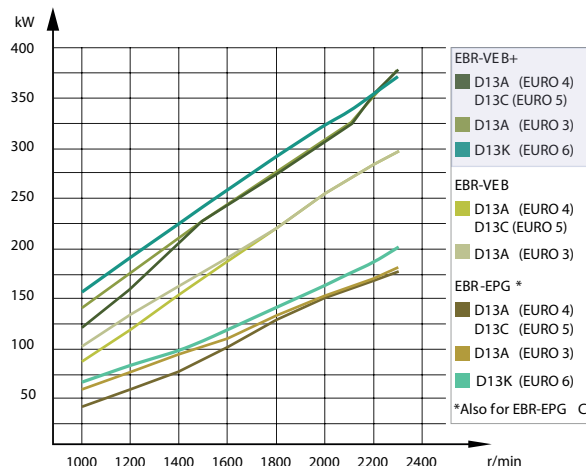
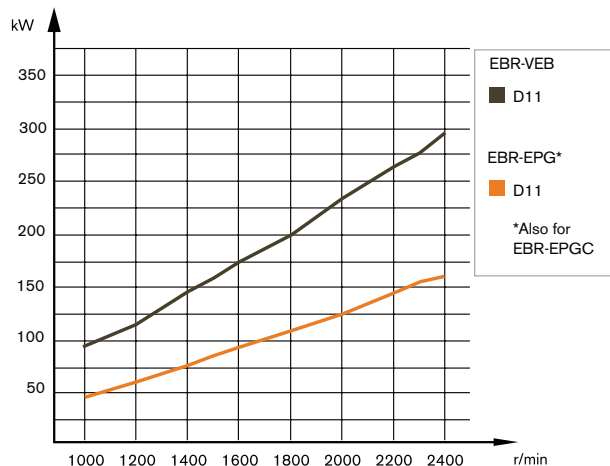


FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Travão motor EBR-VEB+



Travão motor - VEB+

O VEB+ (Volvo Engine Brake) é o sistema de travão motor de alta eficácia da Volvo. Baseia-se na interacção entre o regulador de pressão dos gases de escape e o travão de compressão patenteado da Volvo.

Com a ajuda de uma árvore de cames com um perfil especial e quatro braços articulados, a pressão do gás no interior dos cilindros pode ser regulada conforme necessário. Desta forma, é possível criar um excesso de pressão considerável durante a travagem com o motor, maximizando, assim, o efeito de travagem nos pistões. Isso permite uma travagem suave e extremamente potente em todos os regimes de rotações.

Este sistema faz do VEB+ um travão auxiliar extremamente eficaz. Utilizando o travão motor, a segurança pode ser aumentada ao mesmo tempo que o desgaste dos travões das rodas é reduzido. Em combinação com o cruise control, o VEB+ também cria as

condições necessárias para uma maior economia de combustível e velocidades médias mais altas.

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Travão motor EBR-VEB+

Haste de comando multifunções

A haste de comando dos travões auxiliares tem três ou cinco posições, consoante o tipo de caixa de velocidades com que o camião está equipado.

A Modo automático. A Travagem Combinada é activada se o Cruise Control estiver desactivado. Quando o pedal do travão é pressionado, a força de travagem é combinada entre os travões normais e os travões auxiliares.

O Todos os travões auxiliares são desactivados.

1-3 Definições do nível de travagem. Disponibiliza definições entre 20 e 100%. O binário de travagem total depende dos travões auxiliares instalados no veículo, da condição da carga e da temperatura do retardador. O travão auxiliar é activado quando o pedal do acelerador é solto. A haste de comando na definição 1 só fornece um efeito de travagem completo a partir do Regulador de Pressão dos Gases de Escape.

B Modo de programa de travagem. Em veículos com I-Shift ou Powertronic, existe também um botão "B" que é utilizado para activar o "programa de travagem". Esta função permite reduções de velocidade mais rápidas durante a travagem.



Haste de comando dos travões auxiliares	
Caixa de velocidades	Design da haste
I-Shift	
Regulador de Pressão dos Gases de Escape sem Retardador	A, O, 1 e botão B
Volvo Engine Brake sem Retardador	A, O, 1, 2, 3 e botão B
Retardador	A, O, 1, 2, 3 e botão B
Powertronic	A, O, 1, 2, 3 e botão B
Manual	
Regulador de Pressão dos Gases de Escape sem Retardador	A, O, 1
Volvo Engine Brake sem Retardador	A, O, 1, 2, 3
Retardador	A, O, 1, 2, 3



Símbolo do travão auxiliar.



Símbolo do travão do reboque. Se o camião estiver equipado com travão do reboque, esta função também é controlada com a haste de comando dos travões auxiliares.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com