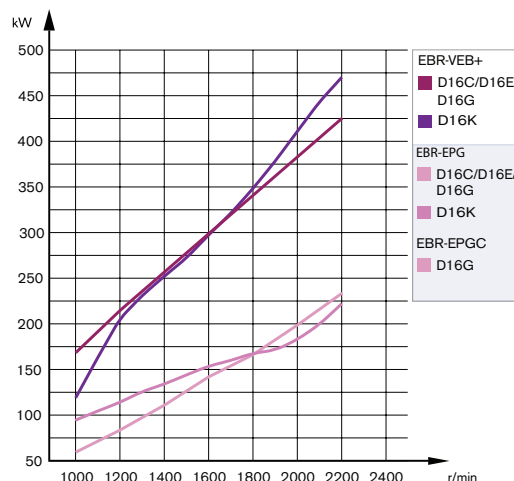
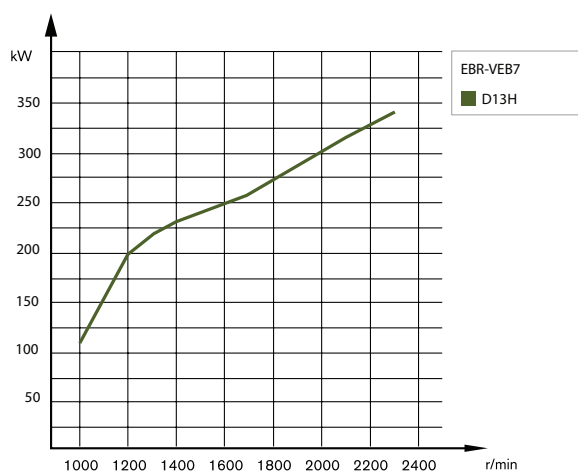
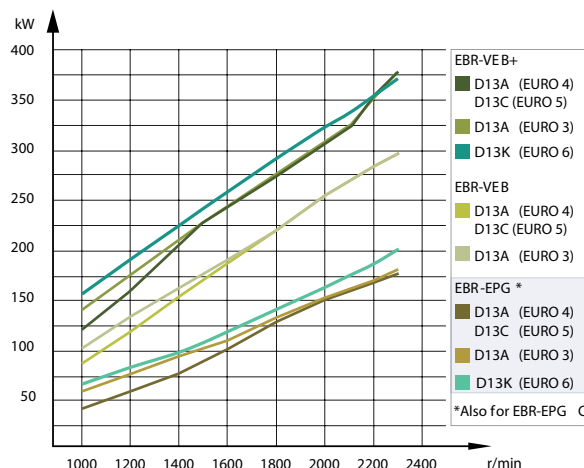
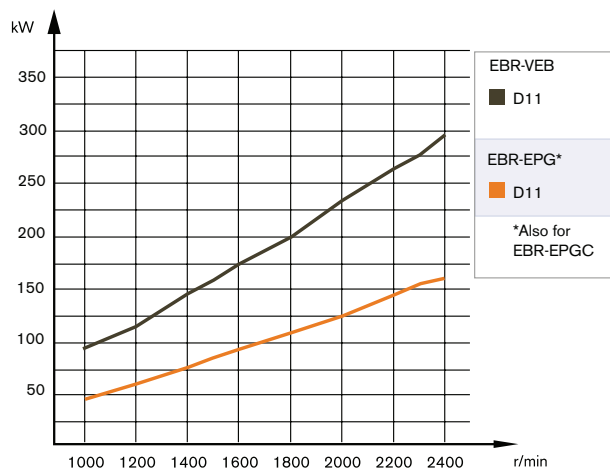


FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Travão motor EBR-EPG/EBR-EPGC



Travão motor - Regulador de pressão dos gases de escape

O regulador de pressão dos gases de escape está montado na saída de escape do turbocompressor. É uma válvula comandada por um sistema electropneumático que estrangula o fluxo no sistema de escape e aumenta a contrapressão nos pistões quando o motor trabalha ao ralenti. O motor trabalha por isso com maior intensidade e mantém a temperatura de serviço a um nível adequado.

Quando o travão de escape é activado, a válvula está quase fechada. Isso provoca uma contrapressão elevada nos pistões no seu movimento ascendente, o que causa a desaceleração do motor e do veículo.

Além do regulador standard EPG (EBR-EPG), o EBR-EPGC também inclui alguns componentes do travão motor VEB.

A variante EBR-EPGC destina-se a caixas de velocidades I-shift e a variante EBR-EPG destina-se a outros tipos de caixas de velocidades (excepto Powertronic).

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Travão motor EBR-EPG/EBR-EPGC

Haste de comando multifunções

A haste de comando dos travões auxiliares tem três ou cinco posições, consoante o tipo de caixa de velocidades com que o camião está equipado.

A Modo automático. A Travagem Combinada é activada se o Cruise Control estiver desactivado. Quando o pedal do travão é pressionado, a força de travagem é combinada entre os travões normais e os travões auxiliares.

O Todos os travões auxiliares são desactivados.

1-3 Definições do nível de travagem. Disponibiliza definições entre 20 e 100%. O binário de travagem total depende dos travões auxiliares instalados no veículo, da condição da carga e da temperatura do retardador. O travão auxiliar é activado quando o pedal do acelerador é solto. A haste de comando na definição 1 só fornece um efeito de travagem completo a partir do Regulador de Pressão dos Gases de Escape.

B Modo de programa de travagem. Em veículos com I-Shift ou Powertronic, existe também um botão "B" que é utilizado para activar o "programa de travagem". Esta função permite reduções de velocidade mais rápidas durante a travagem.



Haste de comando dos travões auxiliares	
Caixa de velocidades	Design da haste
I-Shift	
Regulador de Pressão dos Gases de Escape sem Retardador	A, O, 1 e botão B
Volvo Engine Brake sem Retardador	A, O, 1, 2, 3 e botão B
Retardador	A, O, 1, 2, 3 e botão B
Powertronic	A, O, 1, 2, 3 e botão B
Manual	
Regulador de Pressão dos Gases de Escape sem Retardador	A, O, 1
Volvo Engine Brake sem Retardador	A, O, 1, 2, 3
Retardador	A, O, 1, 2, 3



Símbolo do travão auxiliar.



Símbolo do travão do reboque. Se o camião estiver equipado com travão do reboque, esta função também é controlada com a haste de comando dos travões auxiliares.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com