

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORIJARRU

EBR-CEB Moottorin puristus- ja pakokaasujarru



Moottorin puristus- ja pakokaasujarru

Moottorijarru on tehokas lisäjarru, joka täydentää tehokkaasti kuorma-auton tavallisia jarruja. Se koostuu pneumaattisesti ohjatusta venttiilistä, joka rajoittaa pakokaasun virtausta moottorista ja luo näin vastapainetta mäntien nousuvaiheessa. Korkea vastapaine laskee moottorin käyntinopeutta. EBR-CEB-moottorijarrua voidaan käyttää, kun käyntinopeus on yli 1 500 r/min. Jarrua ohjataan lisäjarruvivulla (joka sijaitsee ohjauspyörän takana vasemmalla). Valitsimella on kolme asentoa (katso Lisäjarrun valitsinasennot -taulukko oikeanpuoleisessa sarakkeessa).

I-shift AT2412E -vaihteiston yhteydessä EBR-CEB-jarruvalitsimessa on lisäasento (ylimpänä), johon valitsin palautuu automaattisesti. Tämän toiminnon aktivoiminen mukauttaa vaihteiden vaihtoa ja antaa lisäjarrutustehoa.



TURVALLISUUS

- Erittäin tehokas jarrutus.



YMPÄRISTÖ

- Vähentää käyttöjarrujen kulumista.
- Auttaa vähentämään polttoainekulutusta yhdessä vakionopeudensäätimen kanssa.



TEKNISET TIEDOT

MOOTTORIJARRU

EBR-CEB Moottorin puristus- ja pakokaasujarru

Monitoiminen hallintavipu

Lisäjarrujen hallintavipujen kiinteät asennot vaihtelevat vaihteistotyypin mukaan.

Lisäjarrujen hallintavipu	
Mallit	Vivun asento
ZTO1006 / ZTO1109 / STO8006 / AL306, EBR-CEB, URETARD	0, 1, 2
AT2412F, EBR-CEB, URETARD	0, 1, 2, B

Vivun asento – **0, 1, 2**

- 0** Hidastusvoimaa ei tuoteta lainkaan.
- 1, 2** Hidastuvuus. Hidastusvoima on suurimmillaan asennossa 2.

Vivun asento – **0, 1, 2, B**

- 0** Hidastusvoimaa ei tuoteta lainkaan (sillä edellytyksellä, että lisäjarrukytkintä ei käytetä, automaattinen tila).
- 1, 2** Hidastuvuus. Hidastusvoima on suurimmillaan asennossa 2.
- B** Vivun palautumiskohta, jossa jarruohjelmatila voidaan kytkeä päälle.
 - 1 Siirrä valitsin viimeiseen kiinteään asentoon.
 - 2 Siirrä valitsin asentoon B.
 - 3 Kuljettajan näytöllä näkyy B.
 - 4 Vapauta vipu.
 - 5 Kun jarruohjelma kytketään päälle, vaihteisto siirtyy vaiheelle, jolla lisäjarrun jarruteho on paras mahdollinen.

Jarruohjelma kytketään pois päältä siirtämällä valitsin toiseen asentoon tai painamalla kaasupoljinta.

