

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Faróis

Faróis com várias funções

Os faróis estão divididos numa unidade principal e uma unidade auxiliar, o que proporciona uma excelente escolha de desempenhos e funções. Os faróis proporcionam ao camião um aspecto distinto, sobretudo graças às luzes indicadoras de presença em forma de V que enquadram o conjunto óptico superior. As luzes do indicador de mudança de direcção, dos máximos, dos médios, de posição dianteiras e de funcionamento diurno estão integradas no conjunto óptico superior.

A unidade auxiliar inferior pode ser especificada com luz de nevoeiro, máximos adicionais e luz de mudança de direcção. Os máximos adicionais e a luz de mudança de direcção são montados na mesma posição, pelo que não podem ser combinados. Se nenhuma destas funcionalidades for especificada, o farol de nevoeiro fica numa posição mais central no conjunto óptico inferior.

A lente em plástico da lâmpada da frente é resistente a danos causados por pedras. O grupo óptico foi concebido para ter uma baixa resistência aerodinâmica.

A unidade principal

A unidade principal tem um design distinto com luzes de funcionamento diurno exclusivas em forma de V. O FH tem um conjunto óptico cromado, enquanto o FH16 tem um conjunto óptico preto.

A unidade principal é disponibilizada em três versões básicas:

- Lâmpadas de halogéneo – HL-BASIC (FH, FM).
- Faróis Bi-Xenon – HL-BHID (FH, FM).
- Bi-Xenon com Luzes de Curvatura Dinâmica – HL-DBL (FH, FM).
- Lâmpadas de halogéneo – HL-BAS2 (FMX).
- Faróis Bi-Xenon – HL-BHID2 (FMX).

É possível optar entre diferentes luzes assimétricas e mudar de luzes assimétricas para simétricas nos faróis Bi-Xenon.

A unidade principal inclui as seguintes funções:

- Máximos.
- Médios.
- Indicador de mudança de direcção.
- Luz de posição dianteira.
- Luzes de Funcionamento Diurno (DRL).

A unidade auxiliar (não para FMX)

A unidade auxiliar proporciona excelentes opções de desempenho e funções. Inclui as seguintes funções:

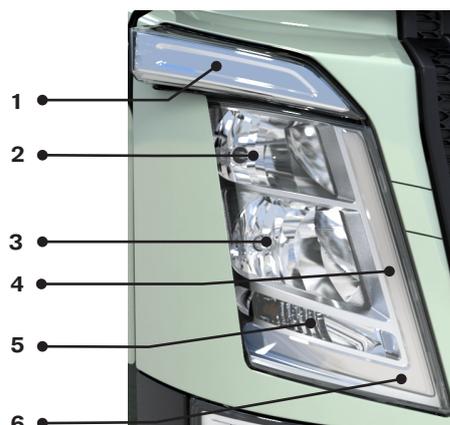
- Luz de nevoeiro – FOG-LWC.
- Máximos adicionais – DRIVL2.
- Faróis Auxiliares de Mudança de Direcção – CL-STAT.

A unidade auxiliar é disponibilizada em quatro versões básicas:

- Luz de nevoeiro.
- Luz de nevoeiro e máximos adicionais.
- Luz de nevoeiro e Faróis Auxiliares de Mudança de Direcção.
- Sem (cobertura de plástico).



HL-BHID, HL-DBL



HL-BASIC.

- 1) Indicador de mudança de direcção lateral.
- 2) Máximos.
- 3) Médios.
- 4) Luz de posição dianteira.
- 5) Indicador de mudança de direcção.
- 6) Luzes de Funcionamento Diurno.



A unidade auxiliar inferior com luz de nevoeiro e máximos adicionais ou Faróis Auxiliares de Mudança de Direcção (acima) e com luz de nevoeiro (abaixo).

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Faróis

Luzes de Funcionamento Diurno - DRL

As Luzes de Funcionamento Diurno são combinadas com a luz de posição dianteira, utilizando tecnologia LED. Quando activadas, as DRL têm uma forma em V distinta. Quando os médios estão activados, as DRL passam a luz de posição dianteira normal com uma forma em V.

Dependendo do mercado, estão disponíveis três opções diferentes para funções DRL:

Básico, sem qualquer luz ligada - UDRL.

DRL activadas e todas as luzes de posição* ligadas - DRL-LED.

* Luzes indicadoras de posição = luz de posição dianteira no farol, luz indicadora lateral, luz de contorno indicadora traseira (luz traseira), luz indicadora traseira (luz traseira) e luzes indicadoras de extremidade no tejadilho.

Quando o camião está estacionado e o motor desligado, os camiões com DRL-LED mudarão automaticamente de luz de posição dianteira para o modo DRL quando o motor for ligado. Com UDRL, arrancará na última posição (DRL, D ou D+ do interruptor de controlo das luzes).

Luz de Curvatura Dinâmica (não para FMX)

Com a Luz de Curvatura Dinâmica, os médios acompanham a estrada, activada por um sinal no sistema de direcção. É activada quando se conduz em modo Drive + (D+) no interruptor de controlo das luzes e a velocidades superiores a 10 km/h. O módulo Luz de Curvatura Dinâmica funciona entre +11 e -7,5 graus.

Faróis Auxiliares de Mudança de Direcção

Quando o camião abranda para fazer uma curva no escuro, os Faróis Auxiliares de Mudança de Direcção iluminam a área imediatamente à esquerda ou à direita e ajudam a detectar utentes da estrada desprotegidos.

Luz de Aproximação

Em veículos com fecho centralizado com controlo remoto, LOCK-REM, é incluída uma função chamada Luz de Aproximação. É activada por um botão à parte na chave de controlo remoto. A Luz de Aproximação ilumina a área perto do camião e aumenta a visibilidade em redor do mesmo à noite:

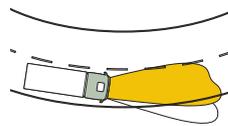
- Luzes de posição (nos faróis e nas luzes de trás).
- Iluminação do degrau de acesso.
- Luzes indicadoras laterais.
- Indicadores de direcção.
- Luz interior.



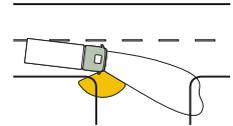
DRL-LED activado.



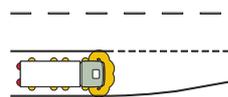
DRL-LB com médios ligados.



Luz de Curvatura Dinâmica.



Faróis Auxiliares de Mudança de Direcção.



Luz de aproximação.

Lâmpadas de descarga de gás (Xénon) disponíveis como opção

As lâmpadas padrão para máximos e médios são de halogéneo, tipo H7. As lâmpadas de halogéneo têm um feixe concentrado de longo alcance.

Os médios também podem ser especificados com lâmpadas de descarga de gás (HID/Bi-Xenon), que aumentam a intensidade da luz em 20% e têm uma longevidade maior. O Bi-Xenon também é utilizado para os máximos sendo o padrão de luz modificado por um componente do farol que é afastado quando os máximos são activados. A luz Bi-Xenon é complementada com lâmpadas H1 quando os máximos são activados para garantir uma potência de iluminação sem igual. As luzes de posição dianteiras consistem em unidades LED de baixo consumo.

O padrão de luz emitido pelos faróis de médios, pode ser comutado (simétrico/assimétrico) através de uma haste localizada na traseira do farol (Bi-Xenon).

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Faróis



FMX, HL-BAS2.



FMX, HL-BHID2.



FH, FM, HL-BHID.



FH, FM, HL-DBL.



DRL-LED ativado, FMX.



DRL-LED com médios ligados, FMX.



FH, FM, FOGL-WC.



FH, FM, FOGL-WC, DRIVL2.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com