

# FAKTABLAD

Bränsletyp DIESEL-B



## Bränsleblandning 100 procent biodiesel

Det korrekta namnet på biodiesel är FAME (Fatty Acid Methyl Esters, fettsyrametylestrar). Kraven för biodiesel beskrivs i bränslestandarden EN 14214.

Ett bränsle som består av 100 % biodiesel kallas biodiesel B100. Det är den typen av biodiesel som Volvo rekommenderar.

Eftersom biodiesel enligt EN 14214 har i genomsnitt 8 % lägre energiinnehåll än standarddiesel kan prestandan och körbarheten försämrats och bränsleförbrukningen öka.

EN14214 är lägsta tillåtna kvalitetsnivå. Volvo Lastvagnar tillåter endast bruk av biodiesel som uppfyller denna standard eller högre standarder. Vid användning av andra biodieselkvaliteter gäller inga garantier.

## DIESEL-B

Orsaken till kravet på en specifik biodieselvariant (DIESEL-B) är att biodiesel har olika egenskaper som påverkar utsläpp och regenerering i DPF (dieselpartikelfiltret) som är integrerat i Euro 6-ljuddämparen. Dessutom kräver Euro 6-utsläppslagstiftningen en separat certifiering i fråga om bränsletyper som inte uppfyller EN590 (dieselstandarden).

DIESEL-B-varianten innehåller en uppdaterad motorprogramvara som är anpassad efter drift i motorer enligt både EN590 (standarddiesel) och EN14214 (biodiesel).

I DIESEL-B-utförandet för Volvo FM/Volvo FMX/Volvo FH enligt Euro 6 ingår en omkopplare på instrumentbrädan för manuell DPF-regenerering (endast för att påbörja DPF-regenereringen).

För Volvo FL/Volvo FE EU6 innefattar DIESEL-B en bränslekvalitetssensor som kontrollerar bränsleblandningen i tanken.

Bruket av biodiesel kan öka behovet av, och därmed frekvensen för, DPF-regenerering.

## SPECIFIKATION

B100/RME måste uppfylla kraven enligt EN14214 och:

Monoglycerid.....	Max 0,3 %
Ester .....	Min 98 %
Vatten (om bränslet kommer från leverantören) .....	Max 300 ppm
Fosfor .....	Max 1 ppm
Föroreningar totalt .....	Max 10 mg/l

Obs! Bränslet ska vara filtrerat och lämpat för hundra procentig användning.

## EGENSKAPER OCH FÖRDELAR

- Biodiesel är ett icke-fossilt bränsle som ger minskad klimatpåverkan.
- Kostnaden för biodiesel är i vissa länder lägre än för standarddiesel.

## Underhållsanpassningar för biodiesel

Serviceintervallet för biodieselmotorer är halva den vanliga körsträckan för standarddieselmotorer enligt VOSP (Volvo Operational Service Plan). Detta innebär att kravet på underhåll har förbättrats i jämförelse med hur det var i Euro 5 (där intervallen var 25 % av standardkörsträckan).

Förutsättningar:

- Biodieselbränslet måste uppfylla EN14214, kvaliteten på bränslet påverkar DPF-filtrets livslängd.
- Oljekvaliteten måste vara VDS-4 med viskositet 15W-40.

Vid varje oljebyte krävs följande:

- Byte av motorolja
- Byte av oljefilter
- Bränsle, byte av förfilter
- Bränsle, byte av huvudfilter

Vid vartannat oljebyte:

- Byte av CCV-filter (Closed Crankcase Ventilation, slutet vevhusventilation)

Med biodiesel ökar behovet av rensning av aska i DPF. Rengöringsintervallen anges i VOSP och är beroende av körcykel.

## Avgasefterbehandlingssystem

Livslängden för avgasefterbehandlingssystemets ljuddämpare vid körning på biodiesel (EN14214) beräknas till 200 000 km.

Om biodiesel med lägre svavel-, fosfor- och monoglyceridnivåer kan användas beräknas livslängden för ljuddämparen öka. Vissa körcykler kan förkorta livstiden. Kontrollera i VOSP.

## Drift under kalla förhållanden

Vid körning i förhållanden som är kallare än -15 °C måste lastbilen köras på vanlig diesel. Bränslevärmare är ett tillval som rekommenderas för kalla miljöer. Fråga bränsleleverantören om vid vilken temperatur ditt specifika bränslefilter blir igensatt, eftersom det kan variera mellan olika bränslen.



# VOLVO

Volvo Truck Corporation  
[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)