

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Unidade de climatização



O painel de controlo da CU-ECC e da CU-ECC2 é lógico e fácil de utilizar. O funcionamento automático pode ser interrompido a qualquer momento.

## Unidades de climatização

As diversas unidades de climatização estão todas equipadas com ar condicionado de série. O grande número de entradas de ar, os filtros de ar eficientes, a evacuação do ar e a distribuição do ar contribuem para uma climatização interior muito confortável.

As condutas de ar do lado do motorista incluem modos alternativos de distribuição do ar para proporcionar a climatização mais confortável possível:

### Fechado

#### Difuso

Oferece um ambiente sem correntes de ar.  
O motorista não detecta o fluxo do ar.

#### Misto

Oferece a maior quantidade de ar para o motorista.  
O fluxo de ar é parcialmente focado numa direcção opcional.

#### Direccional

Oferece um fluxo de ar direccionado numa direcção opcional.

### Variante

#### CU-MCC

### Função

Ar condicionado electrónico com controlo manual.

#### CU-ECC

Ar condicionado com controlo totalmente electrónico com sensor solar. O motorista define a temperatura pretendida e o sistema regula automaticamente o aquecimento, o arrefecimento, a velocidade da ventoinha e a distribuição do ar. O controlo manual é sempre possível.

#### CU-ECC2

Para além da CU-ECC, inclui sensor de nevoeiro, sensor de qualidade do ar e filtro de carbono.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Ar condicionado com controlo manual ou electrónico para um conforto optimizado.
- Temperatura uniforme no interior.
- Filtros de ar eficazes.
- Condutas de ar confortáveis do lado do motorista.

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Unidade de climatização

---

## **O ar condicionado com controlo totalmente electrónico inclui sensor solar**

É instalado no painel de instrumentos e mede a exposição solar na cabina. Em conjunto com o sensor de temperatura, proporciona uma climatização correcta, independentemente da quantidade de exposição solar.

## **Sensor de nevoeiro**

Monitoriza continuamente o risco de as janelas ficarem embaciadas e adapta automaticamente o sistema de descongelamento.

## **Sensor de qualidade do ar**

O sensor monitoriza continuamente a qualidade do ar que entra. Quando o ar contém monóxido de carbono (CO) e/ou óxidos de azoto (NO<sub>x</sub>) acima de um determinado nível, a entrada de ar fresco é fechada e a unidade de climatização entra automaticamente em modo de recirculação. Assim que os níveis de CO e NO<sub>x</sub> descem abaixo do nível definido, o ECC volta ao modo normal.

Com o sensor de qualidade do ar também existe um filtro adicional que limpa o ar no modo normal e no modo de recirculação. Este filtro reduz os odores do ar que entra.

## **Filtro de carbono**

Impede a entrada de gases nocivos na cabina através da entrada de ar da unidade de climatização.

# **VOLVO**

Volvo Truck Corporation  
[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)