

PRODUKTINFO

FAHRERHAUS-STANDKLIMAAANLAGE

Standklimaanlage CPC-ADV Fortschrittliche Standklimaanlage für das Fahrerhaus mit elektrischem Kompressor



Fortschrittliche Standklimaanlage für das Fahrerhaus mit elektrischem Kompressor

Die werksseitig eingebaute Fahrerhaus-Standklimaanlage CPC-ADV sorgt für besseren Komfort und mehr Schlafqualität für den Fahrer und verringert das Risiko gefährlicher Übermüdung. Das System erzeugt kühle Luft bei stehendem Fahrzeug und kann mit der Standheizung zusammenarbeiten, um ein angenehmes Klima zu erzeugen, wenn z. B. nachts die Temperaturen innerhalb von ein paar Stunden von heiß auf kalt fallen.

Die Fahrerhaus-Standklimaanlage ist vollständig in das Fahrzeug integriert und besteht aus einem elektrischen Kompressor (24 V), einem elektrischen Kondensatorgebläse (24 V) und einem Leistungsregler. Sie erhöht das Fahrzeuggewicht nur minimal und wirkt sich im Vergleich zu einer auf dem Dach montierten Lösung nicht negativ auf die Aerodynamik des Fahrerhauses und damit auf den Energieverbrauch aus.

ATTRAKTIVITÄT FÜR DEN FAHRER

- Angenehmes Klima im Fahrerhaus, unabhängig von der Außentemperatur
- Beansprucht keinen Platz im Fahrerhaus

SICHERHEIT

- Ein ausgeruhter Fahrer ist ein sicherer Fahrer.

ENERGIEEFFIZIENZ

- Eine vollständig integrierte Lösung, die den Energieverbrauch nicht beeinträchtigt
- Keine negativen Auswirkungen auf die Aerodynamik des Fahrerhauses



Die Fahrerhaus-Standklimaanlage CPC-ADV.

PRODUKTINFO

FAHRERHAUS-STANDKLIMAAANLAGE

Standklimaanlage CPC-ADV Fortschrittliche Standklimaanlage für das Fahrerhaus mit elektrischem Kompressor

Luftverteilung über das normale Fahrzeug-Belüftungssystem

Durch die Nutzung des normalen Fahrzeug-Belüftungssystems wird die Luft gleichmäßig im Fahrerhaus verteilt und die Temperatur perfekt geregelt. Die Fahrerhaus-Standklimaanlage wird über das Bedienfeld der Klimaanlage oder das hintere Bedienfeld gesteuert. Die Einstellungen, beispielsweise für die Gebläsedrehzahl und die Luftverteilung, werden je nach den Bedingungen im Fahrerhaus vom System automatisch vorgenommen, um die effektivste und komfortabelste Klimaregelung zu gewährleisten.



Die Fahrerhaus-Standklimaanlage kann über das Bedienfeld der Klimaanlage gesteuert werden.

Mit Hilfe eines Timers kann das System berechnen, wie viel Kühlleistung zur Kühlung des Fahrerhauses erforderlich ist. Die Zeitschaltuhrfunktion beginnt vor dem Start des Kompressors stets mit der Belüftung des Systems.

Effizientes Leistungsmanagement

Um Batteriekapazität zu sparen, besitzt das System eine im Vergleich mit der herkömmlichen Klimaanlage geringere Kühlleistung. Dennoch ist es in der Lage, unter den meisten Alltagsbedingungen die vorgewählte Temperatur im Fahrerhaus aufrecht zu erhalten. Während kürzerer Pausen tagsüber bei hohen Außentemperaturen und Sonnenschein kann das System die Kühlleistung für maximal eine Stunde auf bis zu 2,5 kW erhöhen.

Am Abend und in der Nacht erzeugt das System ausreichend Kühlleistung (bis zu 1 kW), um die ganze Nacht hindurch eine angenehme Temperatur aufrecht zu erhalten, ohne die Batteriekapazität zu beeinträchtigen. Das System nutzt 24 V der Standardbatterien des Fahrzeugs. Ein Batterieanzeigesystem (BATTIND) stellt sicher, dass der Motor auch nach langer Standzeit gestartet werden kann.