

Folha de especificações

A ventilação fechada do cárter promove um motor selado e limpo

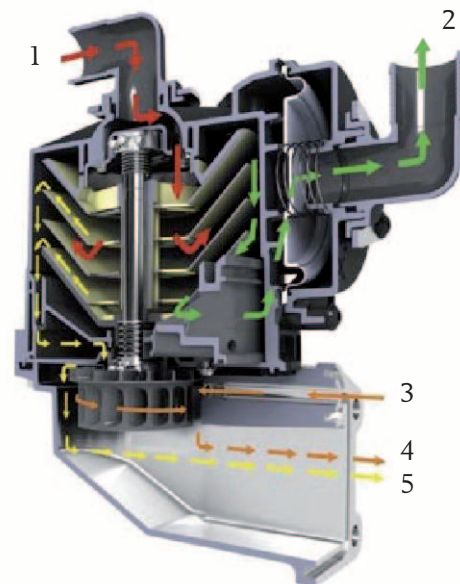
O CCV-C (Ventilação fechada do cárter) é um sistema de ventilação do cárter totalmente selado que impede a fuga de gases nocivos do cárter para o ar envolvente.

Com o CCV-C, os gases do cárter são devolvidos para o turbocompressor através de um separador de óleo com centrifugação. No processo de centrifugação, os resíduos de óleo são filtrados dos gases. O mecanismo de centrifugação é totalmente isento de manutenção, o que significa que o sistema não precisa de ser revisto. A partir do turbocompressor, os gases são conduzidos para a câmara de combustão do motor e incinerados antes de saírem pelo tubo de escape. Consegue-se assim um motor limpo e selado com um baixo nível de emissão de partículas.



O OBD monitoriza o níveis de emissão

A ventilação fechada do cárter promove a filtragem eficaz das partículas com uma eficácia de 98%. O funcionamento e a eficácia do sistema são garantidos pela funcionalidade OBD (OnBoard Diagnostic), que monitoriza os factores que influenciam as emissões e alerta o motorista através de luzes de aviso e códigos de avaria caso seja necessário rectificar algum aspecto.



1. Gases do cárter não filtrados.
2. Gases do cárter filtrados.
3. Separador, óleo sob pressão.
4. Separador, óleo para o cárter.
5. Óleo separado para o cárter.