



Volvo Trucks. Driving Progress

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Pára-choques BUMP-HD



Pára-choques em aço para camiões de construção FMX

Este resistente pára-choques em aço foi especialmente concebido para camiões de construção e desenvolvido para suportar as condições de trabalho exigentes típicas neste tipo de aplicação. A sua montagem é 80 mm mais alta do que a do pára-choques convencional, o que permite uma maior altura ao solo.

O pára-choques é cinzento escuro, constituído por 3 partes: uma secção central com 1,5 mm de espessura, em aço, com uma cobertura em plástico resistente a riscos e duas secções nos cantos com uma espessura de 3 mm. Em caso de colisão, a energia do impacto é distribuída para as extremidades, reduzindo o risco de danos nos componentes localizados atrás da secção central, como o radiador.

Um degrau no pára-choques facilita a limpeza do pára-brisas. O degrau está revestido com uma superfície antiderrapante, para maior segurança em todas as condições climáticas.

Engate de reboque central à frente para camiões de construção FMX

A cavilha para reboque está integrada na grelha inferior. Existe uma travessa horizontal, localizada atrás do pára-choques e fixa ao chassis, destinada a suportar as cargas aplicadas no engate de reboque.

A cavilha para reboque é de utilização fácil e segura, sendo o pino controlado com uma alavanca amarela.

A cavilha para reboque está homologada para as seguintes cargas:

- 25 toneladas na horizontal (desenvolvida e testada para 32 toneladas).
- 25 toneladas com um desvio de 15° na horizontal ou vertical.
- 8 toneladas aplicadas verticalmente.

Em condições de estrada normais e sem arranque potente (súbito), a força de tracção máxima necessária é aprox. 50 % do peso total do veículo.

Exemplo: Se o peso total for 44 toneladas, a força de tracção numa estrada plana (sem inclinação) é de $44 \times 50\% = 22$ toneladas. A Volvo recomenda que reboque o camião quando está descarregado.

Pára-choques robusto em aço para camiões FH e FH16

O FH e FH16 com pára-choques robusto está bem equipado para ambientes naturalmente difíceis, como estaleiros de construção e florestas. O camião também se torna mais capaz para transportes de longo curso em mercados com estradas com mau piso. A instalação é feita para permitir um melhor ângulo de aproximação e uma melhor distância ao solo.

Os dois cantos e a placa derrapante são em aço e com uma espessura de 3 mm. Em caso de colisão, a energia do impacto é distribuída para as extremidades, reduzindo o risco de danos nos componentes localizados atrás da secção central, como o radiador.

Um degrau integrado no pára-choques facilita a limpeza do pára-brisas. O degrau está revestido com uma superfície antiderrapante, para maior segurança em todas as condições climáticas. O pára-choques robusto também terá FUP (protecção dianteira inferior) integrada, dependendo da especificação do veículo. O pára-choques robusto acrescenta uma extensão de 132 mm à frente e um peso adicional de 69 kg em comparação com o pára-choques padrão.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

Pára-choques

- Um melhor ângulo de ataque melhora a capacidade de manobra quando se conduz fora da estrada.
- Um resistente design em aço suporta condições difíceis.
- Composto por três secções, facilitando a substituição de partes danificadas (FMX).
- Proporciona ao camião um aspecto robusto.

Cavilha para reboque (FMX)

- Cavilha para reboque prática e fácil de utilizar.
- Dimensionado para cargas pesadas.
- Posição central para uma capacidade de reboque ideal.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com