



Volvo Trucks. Driving Progress

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Preparação eléctrica para superestruturas BEPR-T2



A variante BEPR-T2 é um kit de preparação para Controlo de báscula com Work remote. Suporte camião basculante rígido com ou sem reboque basculante com lança de engate, para além de tractores com semi-reboque basculante.

O kit inclui:

- Work remote com menus para báscula em camião ou reboque.
- Unidade BBM com configuração de pinos especial para suportar báscula no camião e reboque.
- Um ícone para superestrutura que não esteja em posição de condução no painel de instrumentos.
- Cabos pré-instalados no chassis para controlo da báscula.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Prazos de entrega mais curtos no construtor de superestruturas.
- Boa integração entre o camião e a superestrutura.

A variante BEPR-T2 requer e utiliza cabos da variante BBCHAS3. Incluída cablagem adicional para válvulas solenóides e interruptores no chassis. Esta cablagem do chassis tem um conector de 2 posições para cada função:

- Báscula para cima
- Báscula para baixo (descida automática possível)
- Taipal traseiro aberto
- Taipal traseiro fechado
- Lona para dentro
- Lona para fora
- Interruptor de posição para carroçaria sem aviso de posição de condução
- Vibrador (relé)
- Interruptor STOP de chassis externo
- Válvula de descarga hidráulica adicional

O conector BB2 no chassis contém pinos para báscula adicional no reboque com lança:

- Báscula para cima
- Báscula para baixo (descida automática possível)
- Taipal traseiro aberto
- Taipal traseiro fechado
- Lona para dentro
- Lona para fora

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com