VOLVO

PRODUKTINFO

BATTERIEANGEBOTE



Die Verwendung der richtigen Batterien für die jeweilige Transportaufgabe gewinnt zunehmend an Bedeutung. Die richtige Batterielösung gibt dem Fahrer die Gewissheit, dass sein Fahrzeug zuverlässig anspringt und sorgt unterwegs für maximalen Komfort.

Varianten

Batteriesystemausführung

BATS-S	Einzelbatteriesystem (zwei Batterien)
BATS-D	Dual-Batteriesystem (zwei Fahrzeugbatterien und zwei Starterbatterien)

Batterieboxposition

BBOX-L	Batteriekasten auf der linken Seite
BBOX-EF	Batteriekasten am Rahmenende

Batterieladegerät

BATTC	Integriertes Batterieladegerät

Batteriekapazität

2BATT170	Verbesserte Batterien mit EFB-Technologie, 2 x 170 Ah
2BATT225	Verbesserte Batterien mit EFB-Technologie, 2 x 225 Ah
2BAT210B	Gelbatterien, 2 x 210 Ah
2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah

Hauptschalter

MSWI-C	Am Fahrgestell montierter Hauptschalter
MSWI-R	Per Fernbedienung gesteuerter Hauptschalter
MSWI-A	ADR-Hauptschalter

MOBILITÄT

- Ermöglicht mehr Energienutzung und tiefere Entladungen.
- Gewährleistet die Startfähigkeit unter allen klimatischen Bedingungen.
- Bewältigt normale und gelegentlich erschwerte Bedingungen.

ATTRAKTIVITÄT FÜR DEN FAHRER

- Verbessert den Komfort im Fahrerhaus, da mehr Energie für die Nutzung der Standheizung/-kühlung zur Verfügung steht.
- Die benutzerfreundliche Selbststarthilfe unterstützt die Starthilfe ohne Starthilfekabel.

ENERGIEEFFIZIENZ

- Verringert den Bedarf an Leerlaufphasen und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

PC24

PRODUKTINFO

BATTERIEANGEBOTE

Doppelbatteriesystem

Das Dual-Batteriesystem BATS-D ist ein System, bei dem der Anlasser und die Bordkomponenten auf getrennte Batterien zugreifen. Es ist die optimale Lösung für Kunden, die die Nutzung der Fahrzeugbatterien maximieren möchten, ohne die Startfähigkeit zu gefährden. Zudem verlängert es die Haltbarkeit der Batterien. Mit separaten Starter- und Fahrzeugbatterien steigt die Kapazität für den Wohnbereich um bis zu 50 % im Vergleich mit einem Einzelbatteriesystem, während die Starterbatterie dafür sorgt, dass der Motor zuverlässig anspringt.

BATS-D kann in Kombination sowohl mit BBOX-L (auf der linken Seite) als auch mit BBOX-EF (am Rahmenende) verwendet werden. BATS-D ist nur für Fahrzeuge mit einer einzelnen Vorderachse verfügbar (FAA10).

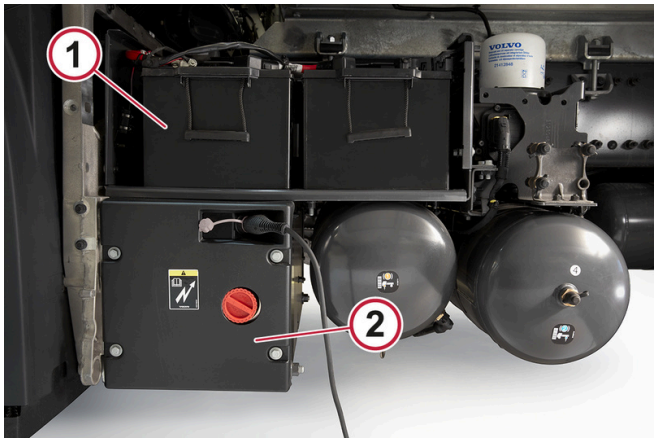
Integriertes Batterieladegerät

BATS-D kann mit einem integrierten Batterieladegerät (BATTC) kombiniert werden. Im angeschlossenen Zustand können sowohl die Fahrzeug- als auch die Starterbatterien mit bis zu 20 A versorgt werden. Mit dieser Option lässt sich bestens gewährleisten, dass die Starterbatterien vollständig aufgeladen und funktionsbereit sind.

Ladevorgang und Zustand der einzelnen Batteriepakete werden über das zusätzliche Display überwacht. Nach der Verwendung des Ladegeräts wird der Fahrer darauf hingewiesen, dass das Ladekabel getrennt werden muss. Dies soll verhindern, dass das Fahrzeug losfährt, obwohl das Ladegerät noch angeschlossen ist.

BBOX-L und BATS-D

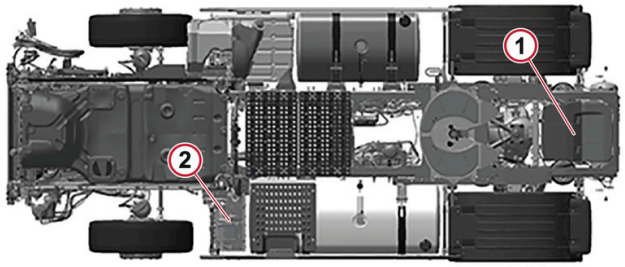
Die Fahrzeugbatterien befinden sich auf der linken Seite hinter dem vorderen Kotflügel, während die Starterbatterien darunter montiert sind. Der Batteriekasten ist 60 cm breit und hat einen robusten Deckel mit rutschhemmender Oberfläche. Bei Sattelzugmaschinen ohne Seitenverkleidung ist eine Trittstufe oder Leiter am Batteriekasten montiert, über die man die Arbeitsbrücke erreicht.



Fahrzeug mit BATS-D und BBOX-L. Die Fahrzeugbatterien befinden sich im Batteriekasten auf der linken Seite (1), während sich die Starterbatterien in einem Batteriekasten unterhalb der Fahrzeugbatterien befinden (2).

BBOX-EF und BATS-D

Die Fahrzeugbatterien befinden sich am hinteren Rahmenende, während sich die Starterbatterien auf der linken Seite hinter dem vorderen Kotflügel befinden. Dies ermöglicht einen besseren Zugang zum optionalen Batterieladegerät (BATTC) und zur Selbststarthilfe. Der Batteriekasten für die Starterbatterie ist 40 cm breit, wodurch auf der Rahmenseite 20 cm mehr Platz als bei BBOX-L bleibt.



Sattelzugmaschine mit BATS-D und BBOX-EF. Die Fahrzeugbatterien befinden sich im Batteriekasten am Rahmenende (1), während sich die Starterbatterien in einem Batteriekasten auf der linken Seite befinden (2).

PRODUKTINFO

BATTERIEANGEBOTE

Batterien im Dual-Batteriesystem

Bei BATS-D kommen Gel-Batterien als Fahrzeugbatterien und EFB-Batterien (Batterien mit freier Säure) als Starterbatterien zum Einsatz.

Fahrzeugbatterien

Als Fahrzeugbatterien kommen Gel-Batterien zum Einsatz. Dieser Batterietyp ist eine robuste und zuverlässige Alternative mit ausgezeichneter Zyklenfestigkeit. Bei Gel-Batterien wird das Elektrolyt mit einem Silikat eingedickt und bildet ein halbfestes Gel. Dies ermöglicht mehr und tiefere Entladezyklen, was die Eignung dieser Batterien für Lkw mit hohem Stromverbrauch begünstigt.

Die Gel-Batterie ist eine sogenannte VRLA-Batterie (Valve Regulated Lead Acid), was bedeutet, dass ihr Deckel versiegelt ist. Sie ist auslaufsicher und kann nicht aufgefüllt werden.



TECHNISCHE DATEN

Fahrzeugbatterien

Variante	2BAT210B
Batterietyp	Gel
Batteriekapazität	210 Ah
Stromabgabe bei -18 °C (Kaltstartleistung)	800 A
Gewicht (Batteriepaket)	132 kg
Erhältlich für	FH, FH16, FM, FMX

Starterbatterien

Als Starterbatterien kommen EFB-Batterien (verbesserte Batterien mit freier Säure) zum Einsatz. Die Starterbatterie ist eigens dafür konzipiert, die Startfähigkeit zu gewährleisten, und speist nur den Anlasser. Sie hat beim Aufladen Vorrang, damit sie immer vollständig geladen und funktionsbereit bleibt.



TECHNISCHE DATEN

Starterbatterien

Variante	BATS-D
Batterietyp	EFB
Batteriekapazität	75 Ah
Stromabgabe bei -18 °C (Kaltstartleistung)	800 A
Gewicht (Batteriepaket)	42 kg
Erhältlich für	FH, FH16, FM

PC24

PRODUKTINFO

BATTERIEANGEBOTE

Einzelbatteriesystem

Beim Einzelbatteriesystem BATS-S greifen der Anlasser und die Bordkomponenten auf dasselbe Batteriepaket zu. Die verfügbaren Batterietypen sind AGM-Batterien (absorbierende Glasmatten) und EFB-Batterien (Batterien mit freier Säure).

BATS-S kann sowohl mit BBOX-L als auch mit BBOX-EF kombiniert werden.

Batterieladegeräte für BATS-S werden als Zubehör angeboten.

BBOX-L und BATS-S

Analog zu BATS-D befindet sich der Batteriekasten auf der linken Seite hinter dem vorderen Kotflügel. Bei Fahrzeugen mit Doppel-Vorderachsen befindet er sich hinter der zweiten Vorderachse.



BBOX-L und BATS-S.

BBOX-EF und BATS-S

Für das Dual-Batteriesystem gibt es einen gummigelagerten Batteriekasten am hinteren Rahmenende. Im Vergleich zum Dual-Batteriesystem ermöglicht BATS-S 60 cm zusätzlichen Platz für Kraftstoff auf der linken Seite des Fahrgestells.



BBOX-EF und BATS-S.

Am hinteren Ende des Batteriekastens befindet sich ein Anschluss für Starthilfekabel. Bei der Unterbringung der Batterien am Rahmenende empfiehlt es sich, das Fahrzeug mit Gleitschemeln (RAMP-BAS, RAMP-HD oder RAMP-LW) auszurüsten. Weitere Informationen sind der Produktinfo zu Gleitschemeln zu entnehmen.

PRODUKTINFO

BATTERIEANGEBOTE

AGM-Batterien (absorbierende Glasmatte)

Die AGM-Batterie (absorbierende Glasmatte) hat eine ausgezeichnete Zyklenfestigkeit und Kaltstartleistung. Ihre Kapazität beträgt 210 Ah. Das Elektrolyt in der Batterie wird von einer Glasfaserschicht absorbiert und in Position gehalten.

Die AGM-Batterie ist eine sogenannte VRLA-Batterie (Valve Regulated Lead Acid, ventilgeregelte Bleisäure), was bedeutet, dass ihr Deckel versiegelt ist. Sie ist auslaufsicher und kann nicht aufgefüllt werden.



TECHNISCHE DATEN

AGM-Batterien

Variante..... 2BAT210C
Batterietyp.....AGM
Batteriekapazität..... 210 Ah
Stromabgabe bei -18 °C (Kaltstartleistung)..... 1200 A
Gewicht (Batteriepaket).....124 kg
Erhältlich für..... FH, FH16, FM, FMX

Verbesserte Batterien mit EFB-Technologie

Die EFB-Batterie (Enhanced Flooded Battery, Batterie mit freier Säure) ist leichter und weniger zyklenfest als die AGM-Batterie. Sie ist mit Verschlussstopfen ausgestattet, damit sie bei hohen Außentemperaturen aufgefüllt werden kann. Ob nachgefüllt werden muss, lässt sich anhand einer Füllstandanzeige an der Batterie ablesen. Die Kapazität beträgt wahlweise 170 Ah oder 225 Ah.



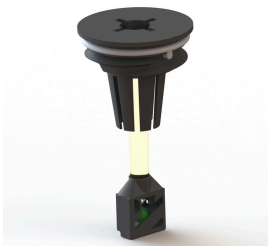
Technische Daten der EFB

Variante	2BATT170	2BATT225*
Batterietyp	EFB	EFB
Batteriekapazität	170 Ah	225 Ah
Ausgangsstrom bei -18 °C (Kaltstartleistung)	1000 A	1.150 A
Gewicht (Batteriepaket)	92 kg	118 kg
Erhältlich für	FH, FM, FMX	FH, FH16, FM, FMX

*** Nur außerhalb der EU erhältlich.**



Zustandsanzeige.



Verschlussstopfen mit Füllstandanzeige.

PC24

PRODUKTINFO

BATTERIEANGEBOTE

Hauptschalter

Der Hauptschalter ermöglicht eine bessere Kontrolle des Stromverbrauchs. Es gibt drei verschiedene Arten von Hauptschaltern: am Fahrgestell montiert, ADR und ferngesteuert. Das Fahrzeug ist mit Timern zum Abschalten des Kühlschranks, der Wohnfunktionen und der Aufbau-Funktionen ausgestattet. Die Zeitgeber können in einer Volvo Werkstatt eingestellt werden.

Am Fahrgestell montierter Hauptschalter (MSWI-C)

Ein physischer Hauptschalter am Fahrgestell.



Am Fahrgestell montierter Hauptschalter für BATS-S (BBOX-L).



Am Fahrgestell montierter Hauptschalter für BATS-S (BBOX-EF).

Per Fernbedienung gesteuerter Hauptschalter (MSWI-R)

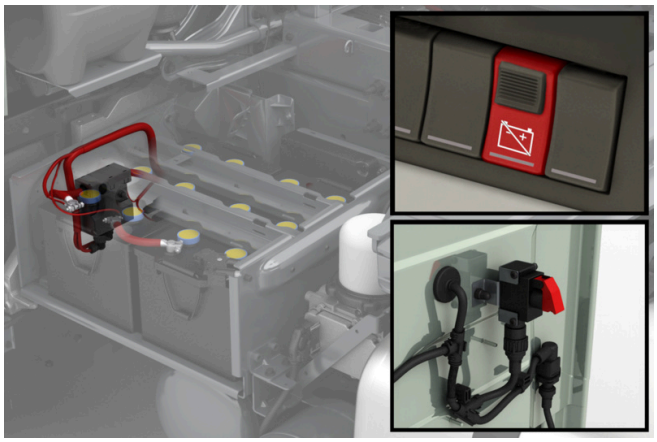
Der Hauptschalter wird per Schlüsselfernbedienung gesteuert.



Fernbedienung (MSWI-R und LOCK-REM).

ADR-Hauptschalter (MSWI-A)

Leistungsrelais, das über die ADR-Schalter betätigt wird. (Weitere Informationen sind der ADR-Produktinfo zu entnehmen.)



Es gibt einen ADR-Hauptschalter in der Instrumententafel (ADR1) und einen weiteren (ADR2) außen an der Fahrerhausrückwand auf der Beifahrerseite (MSWI-A).

PRODUKTINFO

BATTERIEANGEBOTE

Kombinationen der Varianten

	Batteriesystemausführung		Batterieboxposition		Batteriekapazität			
	BATS-D	BATS-S	BBOX-L	BBOX-EF	2BAT210B	2BAT210C	2BATT170	2BATT225*
Dual-Batteriesystem mit Fahrzeugbatterien auf der linken Rahmenseite, Gel-Batterien	x		x		x			
Dual-Batteriesystem mit Fahrzeugbatterien am Rahmenende, Gel-Batterien	x			x	x			
Einzelbatteriesystem mit Fahrzeugbatterien auf der linken Rahmenseite, AGM-Batterien		x	x			x		
Einzelbatteriesystem mit Fahrzeugbatterien am Rahmenende, AGM-Batterien		x		x		x		
Einzelbatteriesystem mit Fahrzeugbatterien auf der linken Rahmenseite, EFB-Batterien		x	x				x	
Einzelbatteriesystem mit Fahrzeugbatterien auf der linken Rahmenseite, EFB-Batterien		x	x					x
Einzelbatteriesystem mit Fahrzeugbatterien am Rahmenende, EFB-Batterien		x		x				x

*** Nur außerhalb der EU erhältlich.**

Als Spezifikationshilfe ist ein Vertriebsleitfaden – Anleitung zum Strom-Management – in STPI verfügbar.

PC24

VOLVO

PRODUKTINFO

BATTERIEANGEBOTE

Verfügbare Kombinationen nach Fahrzeugtyp und Straßenbedingungen

In den folgenden Tabellen werden diese beiden Symbole zur Beschreibung der Verfügbarkeit verwendet:

● Verfügbar

- Nicht verfügbar

TRACTOR und RC-SMOOT					
Batteriesystem-ausführung	**Batterie-boxposition**	**Batteriekapazität**			
		2BAT210B	**2BAT210C**	**2BATT170**	**2BATT225**[1]
BATS-D[2]	BBOX-L	●	-	-	-
	BBOX-EF	●	-	-	-
BATS-S	BBOX-L	-	●	●	●
	BBOX-EF	-	●	-	●

[1] **Nur außerhalb der EU erhältlich.**

[2] **nur für FAA10 erhältlich.**

TRACTOR und RC-ROUGH					
Batteriesystem-ausführung	**Batterie-boxposition**	**Batteriekapazität**			
		2BAT210B	**2BAT210C**	**2BATT170**	**2BATT225**[1]
BATS-D[2]	BBOX-L	●	-	-	-
BATS-S	BBOX-L	-	●	●	●
	BBOX-EF	-	●	-	●

[1] **Nur außerhalb der EU erhältlich.**

[2] **nur für FAA10 erhältlich.**

TRACTOR und RC-VROUG					
Batteriesystem-ausführung	**Batterie-boxposition**	**Batteriekapazität**			
		2BAT210B	**2BAT210C**	**2BATT170**	**2BATT225**[1]
BATS-S	BBOX-L	-	●	●	●

[1] **Nur außerhalb der EU erhältlich.**

RIGID und RC-SMOOT					
Batteriesystem-ausführung	**Batterie-boxposition**	**Batteriekapazität**			
		2BAT210B	**2BAT210C**	**2BATT170**	**2BATT225**[1]
BATS-D[2]	BBOX-L	●	-	-	-
BATS-S	BBOX-L	-	●	●	●

[1] **Nur außerhalb der EU erhältlich.**

[2] **nur für FAA10 erhältlich.**

VOLVO

PRODUKTINFO

BATTERIEANGEBOTE

RIGID und RC-ROUGH					
Batteriesystem-ausführung	**Batterie-boxposition**	**Batteriekapazität**			
		2BAT210B	**2BAT210C**	**2BATT170**	**2BATT225**[1]
BATS-D[2]	BBOX-L	●	-	-	-
BATS-S	BBOX-L	-	●	●	●

[1] **Nur außerhalb der EU erhältlich.**

[2] **nur für FAA10 erhältlich.**

RIGID und RC-VROUG					
Batteriesystem-ausführung	**Batterie-boxposition**	**Batteriekapazität**			
		2BAT210B	**2BAT210C**	**2BATT170**	**2BATT225**[1]
BATS-S	BBOX-L	-	●	●	●

[1] **Nur außerhalb der EU erhältlich.**

Verfügbare Hauptschalter nach Batteriesystemtyp und Batteriekastenposition

Batteriesystemausführung	**Batterieboxposition**	**Hauptschalter**		
		MSWI-C	**MSWI-R**	**MSWI-A**
BATS-D	BBOX-L	-	●	●
	BBOX-EF	-	●	●
BATS-S	BBOX-L	●	●	●
	BBOX-EF	●	●	●

Batterietyp und -kapazität

Batterietyp	**Batteriekapazität**			
	75 Ah	**170 Ah**	**210 Ah**	**225 Ah**
Starterbatterien	BATS-D	-	-	-
Gelbatterien	-	-	BATS-D und 2BAT210B	-
AGM-Batterien	-	-	BATS-S und 2BAT210C	-
EFB	-	BATS-S und 2BATT170	-	BATS-S und 2BATT225[1]

[1] **Nur außerhalb der EU erhältlich.**

Volvo behält sich das Recht vor, Konstruktionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.