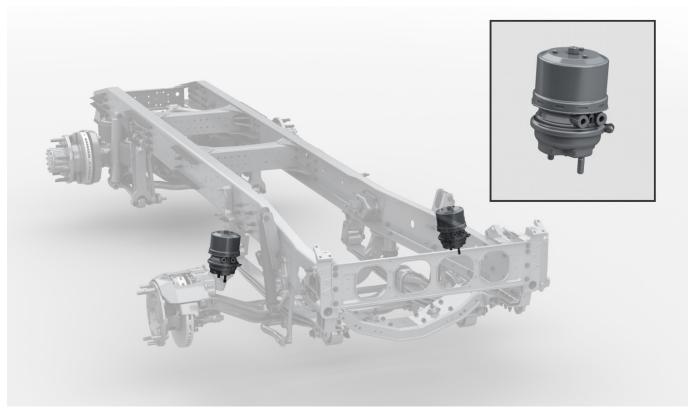


FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Câmaras adicionais do travão de estacionamento



Câmaras adicionais do travão de estacionamento para o eixo dianteiro no RAD-GR.

Câmaras adicionais do travão de estacionamento

As câmaras do travão de estacionamento auxiliar destinam-se principalmente aos veículos com peso bruto de conjunto elevado para satisfazer os requisitos de maior capacidade de travagem do travão de estacionamento neste segmento.

O interruptor do travão de estacionamento no painel de instrumentos ativa o travão. Aumentando a pressão do ar, a mola do cilindro do travão é acionada. O travão também é ativado em caso de perda de pressão do ar.

Variantes

UAUXPARK Câmaras padrão do travão de estacionamento.AUXPARK Duas câmaras adicionais do travão de estaciona-

mento em comparação com a versão UAUXPARK.

AUXPARK4 Quatro câmaras adicionais do travão de estacionamento em comparação com a versão UAUXPARK

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Maior segurança devido ao melhor rendimento do travão de estacionamento com pesos brutos de conjunto altos.
- Maior segurança quando se estaciona em inclinações íngremes ou em estradas escorregadias.
- A instalação de fábrica reduz os prazos de entrega e assegura a qualidade da instalação.

2018-01-08 POR Version 06 1 (3)

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Câmaras adicionais do travão de estacionamento

Suspensão pneumática

	Posição adicional do travão de estacionamento										
	Instalação	Condução	1° eixo dianteiro	2º eixo dianteiro	Eixo Pusher	1° eixo motriz	2° eixo motriz	Eixo morto			
	RAD-GR	4x2	AUXPARK	n/a	n/a	Р	n/a	n/a			
	RAD-G2	4x2	AUXPARK	n/a	n/a	Р	n/a	n/a			
	RAD-G2	4x4	AUXPARK	n/a	n/a	Р	n/a	n/a			
	RAD-G4	4x2	AUXPARK	n/a	n/a	Р	n/a	n/a			
	RAPD-GR	6x2	Р	n/a	-	Р	n/a	n/a			
	RAPD-G4	6x2	Р	n/a	-	Р	n/a	n/a			
	RADT-GR	6x2	Р	n/a	n/a	Р	n/a	-			
	RADD-GR	6x4	Р	n/a	n/a	Р	AUXPARK	n/a			
	RADT-GR	8x2	-	Р	n/a	Р	n/a	-			
atica	RADD-GR	8x4	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	n/a			
Suspensão pneumática	RADT-G3	6x2	Р	n/a	n/a	Р	n/a	-			
	RADD-G2	6x4	Р	n/a	n/a	Р	AUXPARK	n/a			
são	RADD-G3	6x4	Р	n/a	n/a	Р	-	n/a			
ben	RAPDT-GR	8x2	Р	n/a	-	Р	n/a	-			
Sus	RADD-G2	6x6	Р	n/a	n/a	Р	AUXPARK	n/a			
-	RADD-G2	8x4	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	n/a			
	RADD-G2	8x6	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	n/a			
	RAPDD-GR	8x4	Р	n/a	AUXPARK4	Р	AUXPARK / AUXPARK4	n/a			
	RADDT-GR	8x4	Р	n/a	n/a	Р	AUXPARK	-			
	RADDT-G2, DV	8x4	Р	-	n/a	Р	AUXPARK	-			
	RADDT-G2, ZV	8x4	Р	-	n/a	Р	-	AUXPARK			
	RADDT-G2, DV	10x4	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	-			
	RADDT-G2, ZV	10x4	-	Р	n/a	Р	-	AUXPARK			
	RADDT-G2	10x6	-	Р	n/a	Р	-	AUXPARK			

Possibilidade de escolher um travão de estacionamento auxiliar para esta instalação

P Câmaras padrão do travão de estacionamento (UAUXPARK)

AUXPARK Duas câmaras adicionais do travão de estacionamento em comparação com a versão P

AUXPARK4 Quatro câmaras adicionais do travão de estacionamento em comparação com a versão P

n/a Câmaras do eixo/travão de estacionamento não disponíveis para esta instalação

- Sem câmaras do travão de estacionamento neste eixo

2018-01-08 POR Version 06 2 (3)

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Câmaras adicionais do travão de estacionamento

Suspensão de molas

	Posição adicional do travão de estacionamento											
	Instalação	Condução	1° eixo dianteiro	2° eixo dianteiro	Eixo Pusher	1° eixo motriz	2° eixo motriz	Eixo morto				
Suspensão de molas	RAD-L90	4x2	AUXPARK	n/a	n/a	Р	n/a	n/a				
	RAD-L90	4x4	AUXPARK	n/a	n/a	Р	n/a	n/a				
	RADT-CR	6x2	Р	n/a	n/a	Р	n/a	-				
	RADT-AR	6x2	Р	n/a	n/a	Р	n/a	-				
	RADT-BR	6x2	Р	n/a	n/a	Р	n/a	-				
	RADT-BR	8x2	-	Р	n/a	Р	n/a	-				
	RADD-BR	6x4	Р	n/a	n/a	Р	n/a	n/a				
	RADD-BR	8x4	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	n/a				
	RADD-BR	6x6	Р	n/a	n/a	Р	Р	n/a				
	RADD-BR	8x6	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	n/a				
dsn	RADD-TR1	6x4	Р	n/a	n/a	Р	AUXPARK	n/a				
S	RADD-TR1	8x4	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	n/a				
	RADD-TR1	8x6	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	n/a				
	RADD-TR1	6x6	Р	n/a	n/a	Р	AUXPARK	n/a				
	RADD-TR2	6x4	Р	n/a	n/a	Р	AUXPARK	n/a				
	RADD-TR2	8x4	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	n/a				
	RADD-TR2	6x6	Р	n/a	n/a	Р	AUXPARK	n/a				
	RADD-TR2	8x6	-	Р	n/a	Р	AUXPARK	n/a				

Possibilidade de escolher um travão de estacionamento auxiliar para esta instalação

P Câmaras padrão do travão de estacionamento (UAUXPARK)

AUXPARK Duas câmaras adicionais do travão de estacionamento em comparação com a versão P

AUXPARK4 Quatro câmaras adicionais do travão de estacionamento em comparação com a versão P

n/a Câmaras do eixo/travão de estacionamento não disponíveis para esta instalação

- Sem câmaras do travão de estacionamento neste eixo



Volvo Truck Corporation www.volvotrucks.com

2018-01-08 POR Version 06 3 (3)