



Volvo Trucks. Driving Progress

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Entrada de ar AIRIN-LO

## Entrada de ar baixa

A entrada de ar baixa está instalada ao longo do painel traseiro da cabina, no lado esquerdo, com a respetiva entrada no mesmo lado. O compartimento da entrada de ar é feito em plástico.

A entrada de ar baixa foi desenvolvida para fazer face às exigências dos limites de altura gerais, bem como grandes volumes de ar para motores Euro 6 de potência elevada.

## Volvo FH

A entrada de ar baixa foi concebida para a cabina longa baixa. A entrada projeta-se 225 mm atrás da cabina.

## Volvo FM

A entrada de ar baixa é equipamento de série na cabina curta e opcional em cabinas longas.

Para a cabina com tejadilho baixo, a entrada permite ter superestrutura no tejadilho, por exemplo para transporte de carros.

A entrada projeta-se 60 mm atrás da cabina na cabina curta. Em cabinas longas, a entrada projeta-se 80 mm atrás da cabina.



AIRIN-LO - Volvo FH com cabina longa baixa.



AIRIN-LO - Volvo FM com cabina curta.

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Fluxo de ar muito bom com baixa resistência aerodinâmica.



AIRIN-LO - Volvo FM com cabina longa.

# VOLVO

Volvo Truck Corporation

[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)

A Volvo reserva-se o direito de alterar o design e as especificações sem notificação prévia.