FICHE TECHNIQUE

JEU DE DÉFLECTEURS

AIRFLOW Jeu de déflecteurs avec déflecteurs de pavillon, déflecteurs d'air latéraux et jupes de châssis



Jeu de déflecteurs avec déflecteurs de pavillon, déflecteurs d'air latéraux et jupes de châssis

Le jeu de déflecteurs est constitué de déflecteurs d'air montés sur le pavillon et sur les côtés, ainsi que de jupes de châssis. Pour optimiser l'aérodynamisme, les jupes de châssis existantes vont faire l'objet d'une extension grâce à des bavettes souples (uniquement si aucune caisse à outils n'est spécifiée) montées par-dessus et sous la jupe de châssis. Le jeu inclut également une protection anti-encastrement latérale.

Les déflecteurs d'air ont fait l'objet de tests intensifs en soufflerie et sur route au cours de leur développement afin de garantir une économie optimale de carburant. Ils peuvent réduire la résistance à l'air de 6 à 23 %, et le potentiel d'économie de carburant peut atteindre 8 à 10 % selon le pack de déflecteurs d'air, le modèle de cabine, la superstructure et l'équipement.

Les déflecteurs d'air sont conçus pour s'adapter à la conception de la cabine et conviennent particulièrement aux tracteurs, mais ils sont également disponibles pour les modèles porteurs et peuvent être combinés avec toutes les tailles de cabines. Pour les modèles rigides, les composants de gestion du flux d'air sont adaptés aux différentes applications de carrosserie, ce qui permet d'améliorer les performances aérodynamiques sans compromettre l'installation ni la fonctionnalité de la carrosserie. La hauteur totale du véhicule avec ces dispositifs est de 4 à 4,5 mètres (en fonction de la taille de la cabine). Les déflecteurs d'air sont disponibles en version fixe ou réglable.

Il est recommandé de combiner le déflecteur de pavillon à des déflecteurs latéraux. Cela permet d'obtenir une réduction optimale de la résistance à l'air et d'améliorer l'esthétique du véhicule. Les déflecteurs d'air et les jupes de châssis s'intègrent parfaitement à l'esthétique du véhicule et sont toujours peints dans la couleur de la cabine.

La charnière du déflecteur d'air latéral s'ouvre vers l'arrière de la cabine. La distance entre l'arrière de la cabine et l'extrémité arrière du déflecteur d'air en position ouverte est d'environ 180 mm.

PC24

FICHE TECHNIQUE

JEU DE DÉFLECTEURS

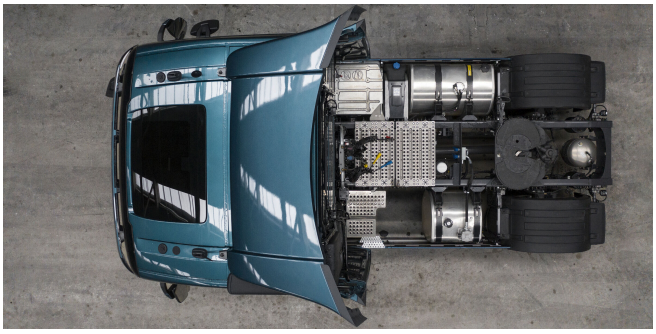
AIRFLOW Jeu de déflecteurs avec déflecteurs de pavillon, déflecteurs d'air latéraux et jupes de châssis

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

- Les déflecteurs d'air permettent de réduire la consommation de carburant jusqu'à 8 à 10 %.

		Tracteur		Porteur
Variantes de vente	**Description des variants**	**Cabines de série**	**Volvo FH Aero, Volvo FH16 Aero**	**Toutes les cabines**
AD-ROOF	Déflecteur de pavillon	●	●	●
AD-SIDEL	Déflecteurs d'air flanc cabine, longs	●	○	○
AD-SIDL2	Déflecteurs d'air flanc cabine, longs, avec extensions en caoutchouc sur toute la longueur	○	●	
AD-SIDES	Déflecteurs d'air de flanc cabine (courts/ spécifiques aux modèles rigides)			●
AD-CHASX	Jupes de châssis, allongées	●	●	●
SUP-BAS	Protection anti-encastrement latérale standard, aluminium	●	●	●
ADCF-F	Volets de déflecteurs aérodynamiques (uniquement inclus lorsqu'aucune caisse à outils n'est spécifiée)	●	●	

● De série, ○ En option



Déflecteurs d'air de pavillon et latéraux conçus pour réduire la résistance aérodynamique.



Déflecteurs d'air latéraux.

Volvo se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques des produits sans préavis.