



Volvo Trucks. Driving Progress

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Dispositivo aerodinâmico, na lateral da cabina



Deflectores de ar laterais da cabina

Os deflectores de ar laterais da cabina foram desenvolvidos em conjunto com o design da cabina, proporcionando uma baixa resistência aerodinâmica e menor consumo de combustível. Foram desenvolvidos com recurso a testes exaustivos no túnel de vento e em estrada para garantir as maiores poupanças de combustível possíveis.

Os deflectores de ar laterais da cabina são particularmente adequados a tractores, mas também estão disponíveis para rígidos, podendo ser combinados com todos os tipos de cabina. Para que cumpram o objectivo, recomenda-se que combine os deflectores laterais com um deflector de ar para o tejadilho. Desta forma, maximiza-se o efeito positivo em termos de resistência aerodinâmica e torna-se ainda mais atractivo o aspecto exterior do camião. Este tipo de combinação é possível em todas as cabinas.

Um deflector de ar reduz a resistência aerodinâmica sendo que o potencial de poupança de combustível vai até aos 10%, dependendo do pack de deflectores de ar instalado, do modelo da cabina e da superestrutura.

Os deflectores de ar laterais da cabina são sempre pintados à cor da cabina. O deflector de ar possui um sistema de dobradiça para facilitar o acesso à parte de trás da cabina. A distância entre a parede traseira da cabina e a extremidade mais recuada do deflector de ar em posição aberta é de aproximadamente 180 mm.

Variantes

AD-SIDEL – Deflector de ar lateral longo

AD-SIDES – Deflector de ar lateral curto

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Redução de até 10% no consumo de combustível.
- Emissões reduzidas.
- Design integrado.
- Acesso fácil ao passadiço para conectar as ligações do semi-reboque.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com