

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Dispositivo aerodinâmico AD-ROOF

## Defletor de ar para o tejadilho

O defletor de ar para o tejadilho foi desenvolvido de acordo com o design da cabina, proporcionando uma baixa resistência aerodinâmica e redução no consumo de combustível. Foi sujeito a testes exaustivos no túnel de vento e em estrada para garantir as maiores poupanças de combustível possíveis.

Um defletor de ar reduz a resistência aerodinâmica sendo que o potencial de poupança de combustível vai até aos 10%, dependendo do pack de defletores de ar instalado, do modelo da cabina e da superestrutura.

Para obter um camião otimizado em termos aerodinâmicos, que cumpra todos os requisitos de altura legais aplicáveis, o defletor de ar para o tejadilho é calculado automaticamente quando é especificada a altura do veículo e outras variantes que a afectem, como os pneus e a altura ao solo do chassis.

O defletor de ar é sempre pintado à cor da cabina. Consulte a folha de especificações distinta para AD-SIDEL e AD-SIDES.

As imagens são válidas para TRATOR e RÍGIDO.



FH-HSLP, AD-SIDL, AD-ROOF altura média



FH-HSLP, AD-SIDEL, AD-ROOF altura baixa



FM-HSLP, AD-SIDES, AD-ROOF altura alta

## CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Redução de até 10% no consumo de combustível.
- Emissões reduzidas.
- Design integrado.

# FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Dispositivo aerodinâmico AD-ROOF



FH-SLP, UADSIDE, AD-ROOF altura média



FH-SLP, UADSIDE, AD-ROOF altura alta



FH-SLP, AD-SIDEL, AD-ROOF altura média



FH-HSLP, AD-SIDEL, AD-ROOF altura extra-baixa



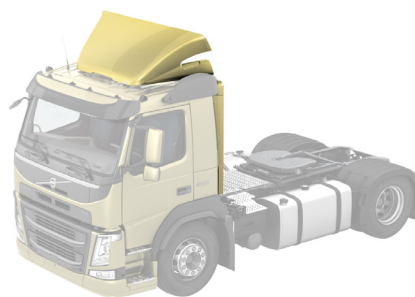
FH-XHSL, AD-SIDEL, AD-ROOF altura extra-baixa



FH-XHSL, AD-SIDEL, AD-ROOF altura média



FM-DAY, UADSIDE, AD-ROOF altura alta



FM-DAY, AD-SIDES, AD-ROOF altura alta



FM-SLP, AD-SIDES, AD-ROOF altura alta



FM-HSLP, AD-SIDES, AD-ROOF altura alta



FM-XHSL, AD-SIDEL, AD-ROOF altura média



FM-XHSL, AD-SIDES, AD-ROOF altura alta

## VOLVO

Volvo Truck Corporation  
[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)