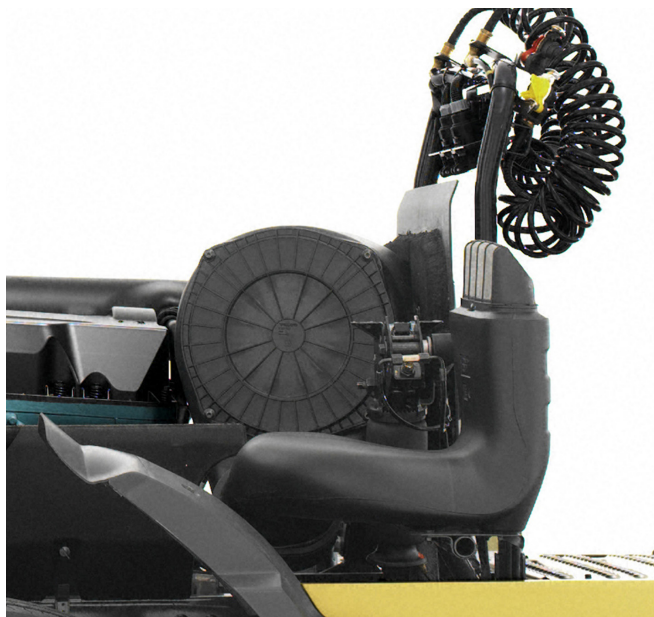




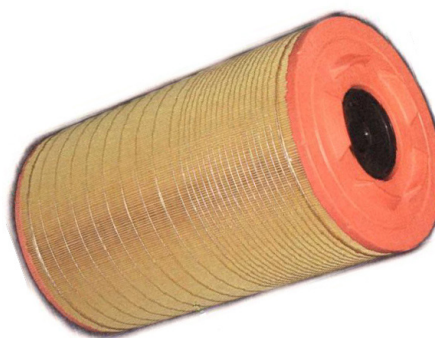
Volvo Trucks. Driving Progress

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

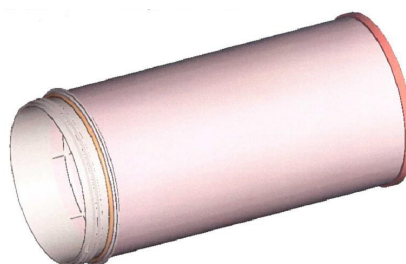
Filtro de ar ACL1ST-S



Caixa do filtro de ar em posição elevada atrás do motor, na extremidade da entrada de ar elevada.



O filtro está disponível com diferentes dimensões, dependendo do tipo de entrada de ar e da cilindrada do motor.



Filtro de ar com um elemento de filtro adicional

O ar que entra no motor é limpo de forma eficaz por um filtro de papel especial, que se caracteriza por uma grande capacidade e uma elevada eficácia de limpeza. A caixa do filtro encontra-se montada em posição elevada, atrás do motor, sendo o ar admitido através de uma entrada de ar, que pode ser montada numa posição alta, baixa ou frontal.

Trabalhar em ambientes com muita poeira e sujidade costuma significar frequentes mudanças do filtro de ar principal. Este tipo de condições também apresenta o risco de entrada de pó no motor e no compressor. Para este tipo de situações, está disponível um filtro de ar com um elemento de filtro adicional para reduzir esse risco.

Recomenda-se um esta solução técnica para aplicações como a construção em ambientes exigentes.

O intervalo de mudança do filtro primário é, no máximo, de 24 meses, enquanto que o filtro secundário deverá ser substituído a cada 3 mudanças de filtro primário mas no mínimo a cada 48 meses.

Se for necessário mudá-lo antes, surgirá uma indicação nesse sentido no visor de informações do motorista.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com