

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação



O acoplamento do prato de engate fornece uma ligação entre o semirreboque e o camião.

O acoplamento do prato de engate é normalmente fixo ao chassis do trator através de uma placa de montagem. Estão disponíveis diversas placas de montagem, alturas de montagem do prato de engate e alturas do prato de engate, para uma correspondência precisa entre a altura do prato de engate e os sistemas de reboque existentes possíveis.

As áreas seguintes são descritas abaixo:

- Tipo
- Montagem
- Altura
- Diâmetro do Cavilhão
- Nível de Manutenção
- Lubrificação
- Indicador de Ligação do Reboque
- Altura de Acoplamento

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

TIPO (variantes a negrito)

5WT-JO8

Prato de engate em ferro fundido Jost JSK 37C em instalações fixas. Suporte de borracha e suporte de borracha de amortecimento. Adequado para pisos em más condições.

Jost JSK 37E com instalação deslizante e de altura dupla. Suporte de borracha. Ambos disponíveis com várias alturas diferentes acima do chassis, consoante a montagem do prato de engate e a altura do prato de engate.



5WT-JO9

Prato de engate em ferro fundido Jost JSK 42 com otimização de peso. O suporte de borracha protege o chassis devido à sua elasticidade longitudinal (movimento lateral). Disponível com várias alturas diferentes acima do chassis, consoante a montagem do prato de engate e a altura do prato de engate.



5WT-JO10

Prato de engate em aço laminado Jost JSK 36. O suporte da articulação protege o chassis devido à sua elasticidade longitudinal (movimento lateral). Disponível com várias alturas diferentes acima do chassis, consoante a montagem do prato de engate e a altura do prato de engate.



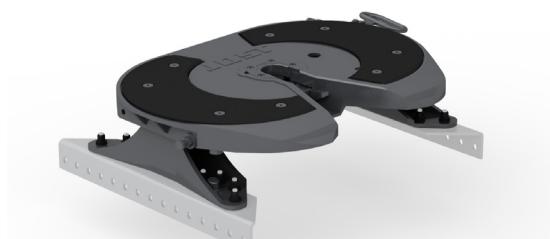
5WT-JO11

Prato de engate de grande capacidade em ferro fundido Jost JSK 38G. Suporte de cardan para permitir o rolamento entre o tractor e o semirreboque em condições fora de estrada. A suspensão lateral pode ser desativada para utilização em estrada. Para diâmetro de cavilhão de 90 mm (3,5").



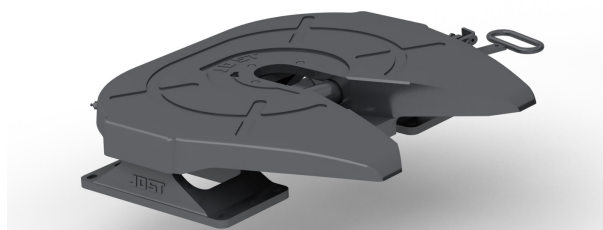
5WT-JO16

Prato de engate em ferro fundido JSK 34H com otimização de peso. Adequado para operações de longo curso com montagem 5WM-LPRO, proporcionando uma solução de peso reduzido. Novo suporte híbrido, uma combinação de suporte de borracha de amortecimento robusto (como no JSK 37C) e suporte de plástico.



5WT-JOHD

Prato de engate de grande capacidade em ferro fundido Jost JSK 38C. Suporte de borracha e adequado para pisos em más condições. Disponível em duas versões, para cavilhão de 50 mm (2") ou para cavilhão de grande capacidade de 90 mm (3,5").



FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

5WT-FO14

Prato de engate em aço laminado Fontaine 150SP2. Montado em perfis em L virados para fora. Otimização de peso. Disponível com várias alturas diferentes acima do chassis, consoante a montagem do prato de engate e a altura do prato de engate.



5WT-FO15

Prato de engate com atuação pneumática em ferro fundido Fontaine 3000 Series. Capacidade normal, 100% em auto-estrada. A área de contacto extra grande da placa do cavilhão (área de contacto de quase 360° em redor do cavilhão quando fechado) reduz o desgaste, melhora o controlo e proporciona uma resistência adicional contra capotamento.



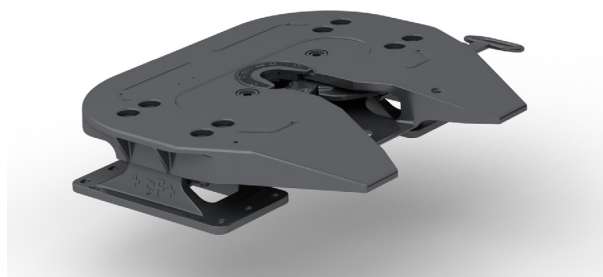
5WT-SH

Prato de engate em ferro fundido SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20. Suporte isento de manutenção com amortecedor de borracha. Adequado para a montagem da variante 5WM-LPRO, proporcionando uma solução de peso reduzido. Disponível com várias alturas diferentes acima do chassis, consoante a montagem do prato de engate e a altura do prato de engate.



5WT-SH2

Prato de engate de grande capacidade em ferro fundido SAF-Holland/+GF+ SK-HD 38.36. Suporte isento de manutenção com amortecedor de borracha. Disponível em duas versões, para cavilhão de 50 mm (2") ou para cavilhão de grande capacidade de 90 mm (3,5").



5WT-SH5

Prato de engate em alumínio forjado SAF-Holland/FWAL-E. Placa superior com proteções para baixa manutenção e mecanismo de bloqueio NoLube para manutenção reduzida. Disponível com três instalações diferentes. Esta é a opção de baixo peso quando a variante 5WM-LPRO não pode ser utilizada.



FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

Especificação do Tipo

Variante		5WT-JO8	5WT-JO9	5WT-JO10	5WT-JO11	5WT-JO16	5WT-JOHD	5WT-FO14	5WT-FO15	5WT-SH	5WT-SH2	5WT-SH5
Fabricante		Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Jost	Fontaine	Fontaine	SAF-Holland	SAF-Holland	SAF-Holland
Designação		JSK 37C JSK 37E	JSK 42	JSK 36	JSK 38G	JSK 34H	JSK 38C	150SP2	3000	SK-S 36.20	SK-HD 38.36	FWAL-E
Valor D	kN	152	152	152 ¹ /135 ²	260	120	260/170	152	150	152	260/162	150
Valor U	toneladas	20	20	20 ¹ /18 ²	36	16	36/28	20	20	20	36/23	20
Peso*	kg (aprox.)	150	125	125	275	110	200	120	120	115	185	94
Diâmetro do cavilhão	mm	50	50	50	90	50	90/50	50	50	50	90/50	50
Indicador de ligação do reboque		Opcional	Opcional	-	-	-	-	-	-	Opcional	-	-
Nível de manutenção	Reduzido	Opcional	Opcional	-	-	De série	-	-	-	Opcional	-	-
	Básico	Opcional	Opcional	De série	De série	-	De série	De série	De série	Opcional	Opcional	-
	Isento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	De série
Lubrificação	Mecanismo de bloqueio	Opcional	Opcional	-	-	De série	-	-	-	Opcional	-	-
	Mecanismo de bloqueio e placa superior	Opcional	Opcional	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Para montagem de prato de engate 5WM-ISOL, 5WM-ISOM, 5WM-ASL e 5WM-ASM.

² Para montagem de prato de engate 5WM-LPRO.

* Especificação baixa, sem instalação, alturas comparáveis.

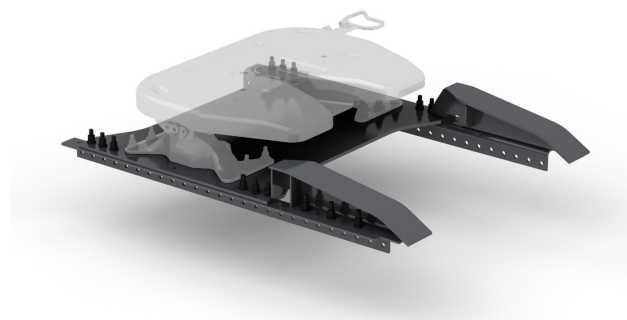
FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

MONTAGEM (variantes a negrito)

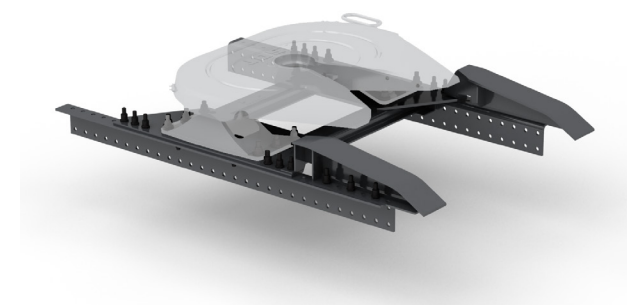
5WM-ISOL

Placa de montagem fixada a dois perfis em L baixos com abas viradas para fora. Adequada para todos os tipos de prato de engate. As travessas deslizantes não estão incluídas na variante.



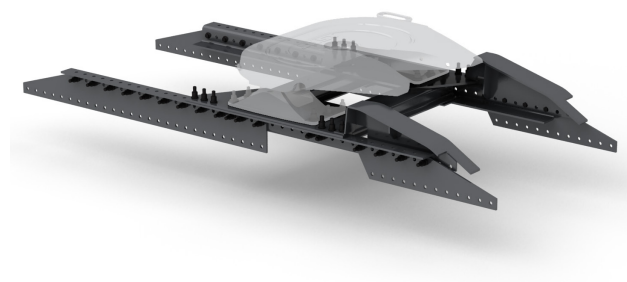
5WM-ISOM

Suporte com duas travessas e duas placas de apoio fixadas a dois perfis em L altos médios com abas viradas para fora. Adequada para todos os tipos de operação. As travessas deslizantes não estão incluídas na variante.



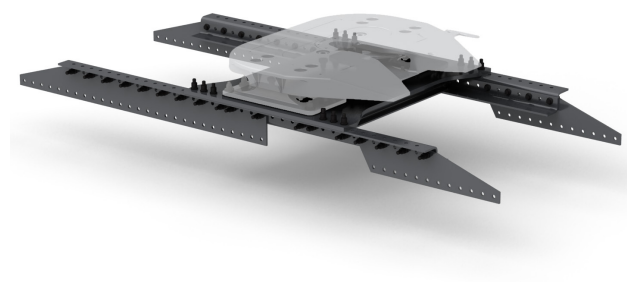
5WM-ISOH

Suporte com duas travessas e duas placas de apoio fixadas a dois perfis em Z altos montados na parte superior do chassi com abas superiores viradas para fora. Otimizado para instalações de eixo traseiro T-ride. As travessas deslizantes não estão incluídas na variante.



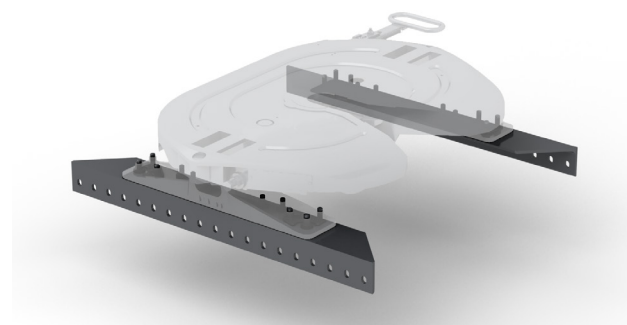
5WM-ISHD

Suporte de placa em aço de alta resistência com duas travessas fixadas a dois perfis em Z altos montados na parte superior do chassi com abas superiores viradas para fora. Disponível para instalações de eixo traseiro com suspensão de molas e com suspensão pneumática. Possibilidade de obter um caminhão de transportes pesados completo da fábrica.



5WM-LPRO

Montagem diretamente no chassi com dois perfis em L invertidos (virados para dentro). O 5WM-LPRO não possui suporte nem placa de montagem, o que permite alturas de acoplamento baixas. Alternativa de prato leve, perfeita para operações em que o peso é uma condicionante.

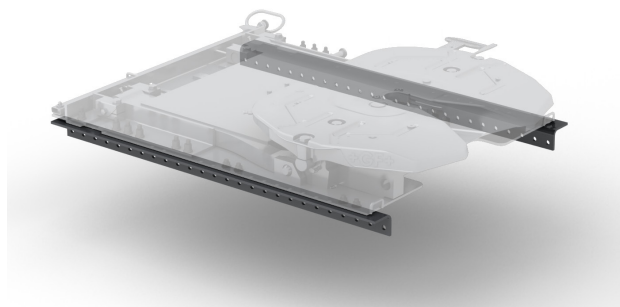


FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

5WM-DH

Placa de montagem fixada a dois perfis em L baixos com abas viradas para fora. A 5WM-DH tem alturas duplas operadas a ar comprimido para maior flexibilidade. A alteração da altura tem de ser efetuada sem reboque. Ao mudar de altura baixa para alta, o prato de engate desloca-se 30 a 40 mm na direção da cabina. Suporta reboques normais e "mega reboques". Caixa de controlo integrada que poupa espaço no chassis. Operação com duas mãos para prevenir ferimentos. Lubrificação automática das dobradiças.



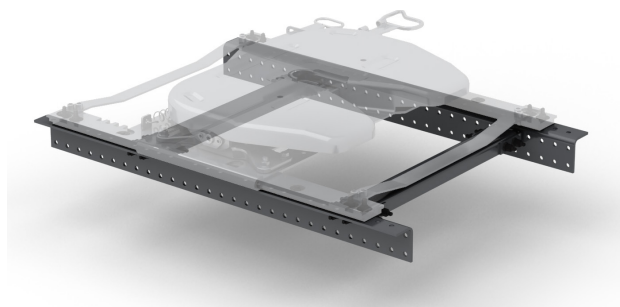
5WM-MASL

Placa de montagem fixada a dois perfis em L baixos com abas viradas para fora e deslizamento manual ajustável. Duas travessas e perfis em L fixados ao chassis. A 5WM-MASL não tem suporte.



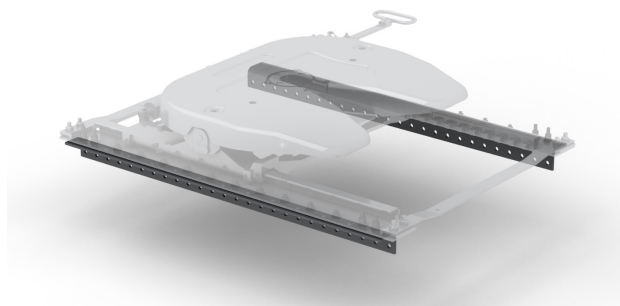
5WM-MASM

Placa de montagem fixada a dois perfis em L altos médios com abas viradas para fora e deslizamento manual ajustável. Duas travessas e perfis em L fixados ao chassis. A 5WM-MASM não tem suporte. Utilizável para rampas de grande capacidade com altura de prato de engate de 220 mm.



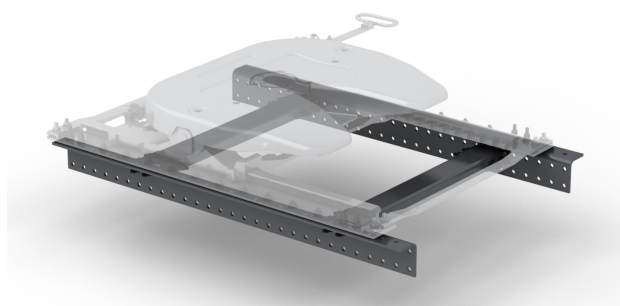
5WM-ASL

Placa de montagem fixada a dois perfis em L baixos com abas viradas para fora e deslizamento manual ajustável. Duas travessas e perfis em L fixados ao chassis. A 5WM-ASL não tem suporte. A montagem de prato de engate tem mecanismo de bloqueio automático e mecanismo de libertação pneumático (interruptor no painel de instrumentos). Otimizado para Volvo.



5WM-ASM

Placa de montagem fixada a dois perfis em L altos médios com abas viradas para fora e deslizamento manual ajustável. Duas travessas e perfis em L fixados ao chassis. A 5WM-ASM não tem suporte. A montagem de prato de engate tem mecanismo de bloqueio automático e mecanismo de libertação pneumático (interruptor no painel de instrumentos). Otimizado para Volvo.



FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

Especificação de Montagem

Variante	5WM- -ISOL	5WM-ISOM	5WM- -ISOH	5WM- -ISHD	5WM- -LPRO	5WM- -DH	5WM- -MASL	5WM- -MASM	5WM-ASL	5WM- -ASM
Fabri- cante do prato de engate	Jost Fontaine SAF- -Holland	Jost Fontaine SAF-Holland	Jost Fontaine SAF- -Holland	Jost Fontaine SAF- -Holland	Jost Fontaine SAF-Holland	Jost	Jost Fontaine	Jost Fontaine	Jost Fontaine	Jost Fontaine
Tipo	Fixo	Fixo	Fixo	Fixo	Fixo	Fixo	Deslizamen- to manual ajustável	Deslizamen- to manual ajustável	Desliza- mento manual ajustável	Deslizamen- to manual ajustável
Carga máxima vertical (U) (tone- ladas)	20	20	20	36	N/A Ver tabela de especifica- ção do prato de engate	15	20	20	20	20
Valor D máximo (kN)	152	152	152	269	N/A Ver tabela de especifica- ção do prato de engate	110	150	150	152	152
Altura acima do chassis + suporte (mm)	4 + 12	50 + 10	80 + 10	80 + 16	0*	4	4	50	4	50
Compri- mento de desloca- ção/in- cremento (mm)	N/A (Não aplicá- vel)	N/A (Não aplicá- vel)	N/A (Não aplicá- vel)	N/A (Não aplicá- vel)	N/A (Não aplicá- vel)	N/A (Não aplicável)	Jost 610/50,8 Fontaine 487/37,5	Jost 610/50,8 Fontaine 487/37,5	Jost 610/50,8 Fontaine 487/37,5	Jost 610/50,8 Fontaine 487/37,5

* Para 5WM-LPRO, o perfil em L de 8 mm está incluído na altura total do prato de engate.

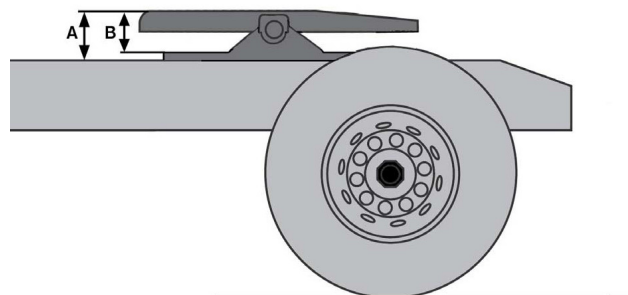
FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

ALTURA DO PRATO DE ENGATE (variantes a negrito)

Altura do prato de engate em mm a partir da base, extremidade superior de montagem, até ao topo do prato em posição horizontal (B). A exceção é a montagem de prato de engate 5WM-LPRO, que é medida a partir da extremidade superior do chassis até ao topo do prato em posição horizontal (A).

5WH140	Altura do prato de engate de 140 mm
5WH150	Altura do prato de engate de 150 mm
5WH160	Altura do prato de engate de 160 mm
5WH175	Altura do prato de engate de 175 mm
5WH185	Altura do prato de engate de 185 mm
5WH190	Altura do prato de engate de 190 mm
5WH195	Altura do prato de engate de 195 mm
5WH200	Altura do prato de engate de 200 mm
5WH205	Altura do prato de engate de 205 mm
5WH210	Altura do prato de engate de 210 mm
5WH220	Altura do prato de engate de 220 mm
5WH230	Altura do prato de engate de 230 mm
5WH260	Altura do prato de engate de 260 mm
5WH290	Altura do prato de engate de 290 mm
5WH17D37	Alturas duplas do prato de engate, 167 e 367 mm



Esquema simplificado da medição.

A - medição para 5WM-LPRO.

B - medição para as outras montagens de prato de engate.

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

Perspetiva Geral da Altura do Prato de Engate (variantes)

	5WT-JO8	5WT-JO9	5WT-JO10	5WT-JO11	5WT-JO16	5WT-JOHD	5WT-FO14	5WT-FO15	5WT-SH	5WT-SH2	5WT-SH5
5WM-ISOL	5WH150 5WH185	5WH150 5WH185	5WH185				5WH185		5WH150 5WH185		5WH150
5WM-ISOM	5WH150 5WH185	5WH150 5WH185	5WH185				5WH210		5WH150 5WH185		5WH150
5WM-ISOH	5WH150 5WH185			5WH290		5WH190			5WH150 5WH185	5WH150 5WH190	5WH150
5WM-ISHD				5WH290		5WH190				5WH150 5WH190	
5WM-LPRO		5WH160 5WH200 5WH230	5WH160 5WH200 5WH230		5WH160 5WH200				5WH140 5WH160 5WH200 5WH230		
5WM-DH	5WH17D37										
5WM-MASL	5WH175 5WH205 5WH260						5WH175 5WH195 5WH220				
5WM-MASM	5WH175 5WH205 5WH260						5WH175 5WH195 5WH220				
5WM-ASL	5WH175 5WH205 5WH260							5WH175 5WH195 5WH220			
5WM-ASM	5WH175 5WH205 5WH260							5WH175 5WH195 5WH220			

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

DIÂMETRO DO CAVILHÃO

(variantes a negrito)

KPSIZE50	Diâmetro do cavilhão de 50 mm (2 pol.).
KPSIZE90	Diâmetro do cavilhão de 90 mm (3,5 pol.).

NÍVEL DE MANUTENÇÃO

(variantes a negrito)

5WLM-B	Nível de manutenção básico do prato de engate (para mecanismo de bloqueio e placa superior).
5WLM-L	Nível de manutenção reduzido do prato de engate (para mecanismo de bloqueio). Placas de deslizamento e anel de desgaste em plástico.
5WLM-F	Prato de engate isento de manutenção para mecanismo de bloqueio e nível de manutenção baixo para placa superior.

5WT-JO, 5WL-S1 Para aplicações com muitos acoplamentos/desacoplamentos. Não requer lubrificação manual. Sistema recarregável, lubrificante para aproximadamente 1 ano. O nível de lubrificação pode ser ajustado consoante a necessidade.

5WLM-L, 5WL-S2 Para aplicações com poucos ou muito poucos acoplamentos/desacoplamentos. Lubrificação automática do mecanismo de bloqueio. Alimentado a bateria, não recarregável. Dura aproximadamente 3 anos. Recipiente a substituir ao mesmo tempo que o mecanismo de bloqueio é substituído, após 3 anos.

INDICADOR DE LIGAÇÃO DO REBOQUE

(variante a negrito)

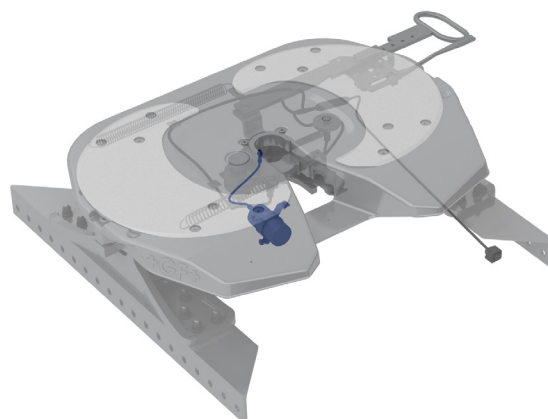
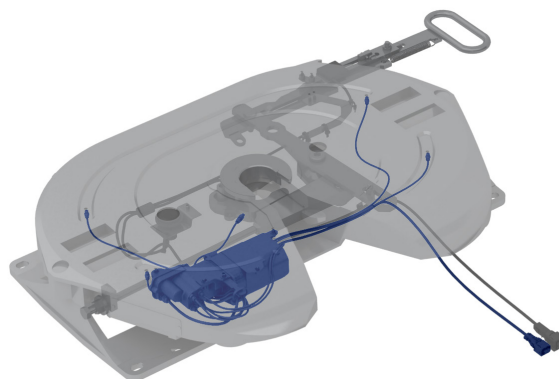
TCIND Prato de engate equipado com sensores de altura, cavilhão e bloqueio de acoplamento. A indicação de ligação do reboque é apresentada no visor de informações do motorista (+ 1kg).

LUBRIFICAÇÃO

(variantes a negrito)

5WL-S1 Lubrificação de mecanismo de bloqueio e placa superior (+ 2kg).

5WL-S2 Lubrificação de mecanismo de bloqueio (+ 1kg).

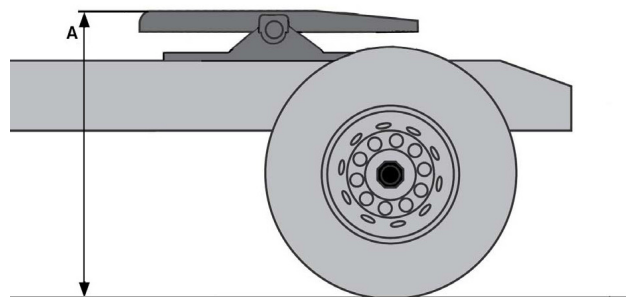


FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Prato de engate com instalação

ALTURA DE ACOPLAMENTO (exemplos para veículos com suspensão pneumática)

Configuração de eixos	Altura do chassis	Instalação do eixo traseiro	Altura da estrutura do chassis	Altura do prato de engate + flange, mm	Pneu	Altura de acoplamento mín. (aprox.), mm (A)	Altura nominal dos eixos (aprox.), mm (A)
4x2	Extra-baixo	RAD-GR	266	140+0	295-55	867	912
			266	140+0	295-60	887	932
	Baixo	RAD-GR	266	140+0	315-60	955	1015
			266	140+0	315-70	1014	1075
	Médio	RAD-GR	266	140+0	315-70	1031	1092
			300	140+0	315-70	1056	1147
Alto	RAD-GR	266	140+0	315-80	1090	1164	
		300	140+0	315-80	1056	1147	
6x2	Baixo	RADT-GR	266	160+0	315-60	975	1035
			266	160+0	315-70	1034	1095
	Médio	RADT-GR	266	160+0	315-70	1051	1112
			300	160+0	315-70	1051	1112
	Alto	RADT-GR	300	150+60	315-80	1160	1234
			266	160+0	315-70	1034	1095
	Médio	RAPD-GR	266	160+0	315-70	1051	1112
			300	160+0	315-70	1051	1112
Alto	RAPD-GR	266	160+0	315-80	1076	1167	
		300	160+0	315-80	1110	1184	
6x4	Alto	RADD-GR	300	150+60	315-80	1173	1234



VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com