



Volvo Trucks. Driving Progress

FOLHA DE ESPECIFICAÇÕES

Aquecedor do bloco do motor 220EBH15



Aquecedor do bloco do motor

O pré-aquecedor do motor está inserido directamente no bloco do motor para uma aquecimento eficaz. Este componente utiliza 220 V (CA) de uma tomada de parede normal, sendo que o cabo para a ligação à tomada de parede está localizado nos arrumos da cabina. O conector está montado no lado dianteiro da frente, atrás da grelha frontal.

O aquecedor de imersão de 1,5 kW está montado no lado direito do motor, à frente do turbocompressor, sendo fixado no bloco do motor.

Todos os cabos estão protegidos por uma conduta de aço galvanizado a quente e revestida por plástico da frente do camião até ao bloco do motor.

Ao pré-aquecer o camião com um aquecedor do motor, o desgaste do motor é reduzido e a capacidade de arranque do motor é facilitada, originando uma diminuição das emissões de gases de escape e, por conseguinte, sendo menos prejudicial para o ambiente.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Um motor pré-aquecido dispõe de uma melhor capacidade de arranque em climas frios.
- A obtenção mais rápida da temperatura de funcionamento do motor proporcionará o seguinte:
 - Desgaste reduzido do motor.
 - Aquecimento mais rápido da cabina.
 - Menos consequências nefastas para o ambiente.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com