

Compressor (318cc e 530 L/min)

O compressor de ar monocilíndrico está instalado no lado esquerdo do motor sendo directamente accionado por ele. O compressor requer pouca potência do motor. Isso minimiza as perdas de eficiência e contribui para um baixo consumo de combustível.

O óleo e o líquido de refrigeração são fornecidos pelo sistema de lubrificação à pressão já existente no motor, o que garante uma elevada fiabilidade. Um arrefecimento eficaz da cabeça dos cilindros do compressor permite criar um maior volume de ar comprimido.

O 1COMP530 foi concebido essencialmente para veículos com suspensão de molas. O compressor é adequado para rígidos sem reboque e tractores 4x2.



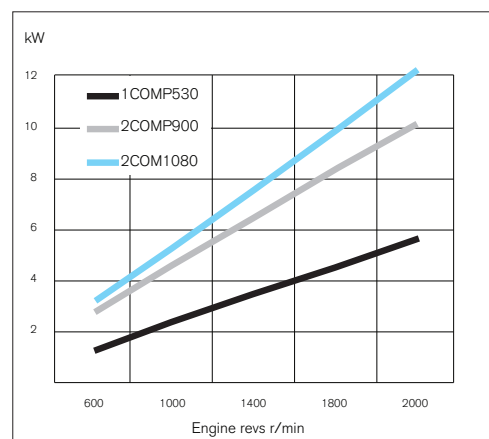
ESPECIFICAÇÃO

Designação	1COMP530
N.º de cilindros	1
Diâmetro	85 mm
Curso	56 mm
Cilindrada.....	318 cc
Taxa de compressão.....	39.5:1
Desmultiplicação D13	1.3125
Desmultiplicação D11	1.2857
Peso	16,1 kg

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- A refrigeração e lubrificação são garantidas pelos sistemas já existentes no motor.
- Funções de poupança de energia ajudam a reduzir o consumo de combustível.

Consumo de energia a 12,5 bar com D13/D16



Fluxo de ar a 12,5 bar com D13/D16

